

Профессиональный стандарт: «Организация маневровой работы на станции»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта:

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

- 1) Техничко - распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА) – локальный документ, устанавливающий организацию и порядок использования технических средств станции, регламентирующий безопасный и беспрепятственный прием, отправление и безостановочное проследование поездов, а также безопасность внутростанционной маневровой работы; содержащий общую характеристику станции и прилегающих к ней перегонов, указания о ее границах, примыкающих к ней подъездных путях;
- 2) Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан (ПТЭ) – нормативный акт, утвержденный приказом Министра МИИР;
- 3) Инструкция движения поездов (ИДП) – нормативный акт, утвержденный приказом Министра МИИР
- 4) Дежурный по железнодорожной станции (ДСП) – сменный помощник начальника железнодорожной станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, контролем поездов и прилегающих к станции перегонах, а также маневровыми передвижениями в пределах одного разделенного пункта сети железных дорог.
- 5) ДУ-46 – Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.
- 6) Открытый подвижной состав (ОПС) – к открытому подвижному составу относятся полувагоны, платформы (универсальные и специализированные), транспортеры
- 7) Дежурный станционного поста централизации (ДСПЦ) – выполняет операции по приготовлению маршрутов маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок и сигналов.
- 8) Нормативно правовой акт (НПА) – официальный документ установленной формы, принятый в пределах компетенции уполномоченного государственного органа.
- 9) Дочерняя организация (ДО) – хозяйственное общество, находящееся в правовом положении, когда другое хозяйственное товарищество или общество в силу преобладающего участия в его уставном капитале, либо в соответствии с заключенными между ними договора, либо иным образом имеет возможность определять решения, принимаемые таким обществом
- 10) Книга сдачи грузовых документов ГУ-48 – служит для передачи перевозочных документов из товарной конторы в другие смежные службы. Эта книга может также применяться для сдачи в товарную контору пропусков на выданные грузы и в других случаях.
- 11) ХУ-5 – книга сдачи груза под охрану
- 12) ДУ-40 – журнал приема и сдачи перевозочных документов машинисту локомотива
- 13) ДУ-1 – натурный лист грузового поезда
- 14) Автоматизированная система управления станциями (АСУ СТ) – многофункциональная система реального времени, обеспечивающая комплексную автоматизацию выполнения технологических операций, предусмотренных технологическим процессом работы станции.
- 15) Журнал поездных телефонограмм (ДУ-47) – ведется в случаях организации движения поездов по телефонным средствам связи.
- 16) Курбель – рукоятка для приведения в движение неисправного электропривода вручную. Применяется для ручного перевода централизованных стрелок, а также перегонных затворов.
- 17) Технологических окно – время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ.
- 18) Первая ступень контроля – оценка соответствия работ по охране труда государственным нормативным требованиям охраны труда проводится руководителем 1 звена. (мастера, механики).
- 19) Разрешающие бланки зеленого цвета (ДУ-52, ДУ-54) – выдается машинистам при отправлении поезда при запрещающем показании выходного светофора или при неисправности повторительного группового светофора, но при исправном действии путевой блокировки.
- 20) ДУ-55 – извещение о движении поездов при перерыве действия всех установленных средств сигнализации и связи
- 21) ДУ-56 – разрешение на отправление поездов со станции при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи
- 22) ДУ-61 – корешок предупреждения выдается машинисту и содержит все данные о действующих предупреждений
- 23) ДУ-64 – разрешение об отправлении поезда на закрытый перегон.
- 24) ДУ-50 – путевые записки при движении поездов по телефонным средствам связи

25) ДУ-46 – журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, в котором также записываются все случаи сбоев кодов АЛСН

26) Talgo, Тұлпар Talgo – скоростные электропоезда переменного и постоянного тока с автоматической системой наклона кузова

27) Пункт технического обслуживания (ПТО) – служебное подразделение транспортного предприятия, в котором проводится техническое обслуживание подвижного состава.

28) Циркулярный приказ – это то, чем диспетчер или энергодиспетчер объявляет дежурным по станции или по тяговой подстанции о своем вступлении на дежурство, ситуации на участке и проводит небольшую планерку с опросом дежурных.

29) Безопасность движения поездов – основное условие эксплуатации железных дорог, перевозок пассажиров и грузов. Обеспечивается содержанием в исправном состоянии всех железнодорожных сооружений, пути, подвижного состава, оборудования и механизмов, устройств СЦБ и связи путем их осмотров и предупредительного технического обслуживания, а также использования специальных диагностических устройств

30) Технологический процесс станции – локальный акт о системе организации работы станции, предусматривающая порядок и последовательность обработки поездов и вагонов, наилучшее использование технических средств и штата станции для обеспечения поточности и параллельности выполнения отдельных операций, а также уменьшения затрат времени на каждую из них и слаженность в работе штата

31) Устройства СЦБ и связи – устройства сигнализации, централизации и блокировки и связи

3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:

1) ТМЦ – материальные ценности статистический показатель, в состав которых входят производственные запасы, незавершенное производство, остатки готовой продукции

2) ЕТП – Единый технологический процесс работы станции. устанавливает единый порядок взаимодействия структурных подразделений хозяйства движения, локомотивного и вагонного хозяйств по обработке поездов и вагонов, предусматривает рациональное и эффективное использование ресурсов, транспортных средств, устройств и сооружений с безусловным соблюдением требований безопасности; определяет структуру управления работой станции, порядок оперативного планирования, организации поездной и маневровой, грузовой и ком

3) СЦБ – сигнализация, централизация и автоблокировка. Совокупность технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов.

4) УЦ – Учебный Центр

5) АСОУП – Автоматизированная система оперативного управления перевозками, которая предназначена для создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги.

6) НТД – Нормативно технический документов - совокупность материалов и документов, обеспечивающих качество производимой продукции, а также ее соответствие всем утвержденным требованиям безопасности, условиям эксплуатации, хранения и транспортировки.

7) ТУ – Технические условия погрузки и крепления грузов

8) ВЖДО – Военизированная железнодорожная охрана

## Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Организация маневровой работы на станции

5. Код профессионального стандарта: Н49200063

6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:

Н Транспорт и складирование

49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта

49.2 Деятельность грузового железнодорожного транспорта

49.20 Деятельность грузового железнодорожного транспорта

49.20.0 Деятельность грузового железнодорожного транспорта

7. Краткое описание профессионального стандарта: Внепоездное передвижение подвижного состава в пределах станции, а в отдельных случаях, и с выездом на перегон. Маневровую работу выполняют на вытяжных путях (вытяжках), сортировочных горках, полугорках, наклонных путях и парках.

8. Перечень карточек профессий:

1) Старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов - 3 уровень ОРК

2) Оператор поста централизации - 3 уровень ОРК

3) Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов - 3 уровень ОРК

4) Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса) - 3 уровень ОРК

5) Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям) - 3 уровень ОРК

6) Диспетчер маневровой железнодорожной станции - 5 уровень ОРК

## Глава 3. Карточки профессий

9. Карточка профессии «Старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов»:

Код группы:	8312-0
-------------	--------

Код наименования занятия:	8312-0-005		
Наименование профессии:	Старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: -	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Прием обработка и передача информации о поездах, вагонах, грузов. Производить натурную проверку номеров вагонов в поездах, их условную разметку. Осуществлять правильность формирования поездов, соблюдения установленных форм прикрытия вагонов, вес и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузом особого назначения.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Ознакомления с планом предстоящей работы. 2. Действия при приеме и отправлении поездов. 3. Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Ознакомления с планом предстоящей работы.	Навык 1: Действия при приеме смены	Умения:	
		1. Ознакамливаться с планом предстоящей работы. 2. Ознакамливаться с имеющимися указаниями и распоряжениями, с наличием и расположением подвижного состава на приемоотправочных и сортировочных путях. 3. Ознакомиться на основе информации с первоочередными заданиями, требующими немедленного исполнения. 4. Проверять явку работников смены, участвующих в перевозочном процессе. 5. Принимать доклады от операторов СТЦ о состоянии обслуживаемых рабочих мест, освещения, инвентаря.	

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующей профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Соблюдение норм охраны труда и техники личной безопасности	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проходить инструктаж по вопросам охраны труда</li> <li>2. Проставлять роспись в журнале инструктажа на рабочем месте.</li> <li>3. При обнаружении нарушений норм охраны труда и отклонений безопасности движения поездов - сообщать ДСП.</li> <li>4. При нахождении на парке внимательно слушать оповещения по громкоговорящей связи.</li> <li>5. Докладывать ДСП об ухудшении состояния здоровья, здоровья других членов перевозочного процесса.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующей профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Действия при приеме и отправлении поездов.		

<p>Навык 1:          Действия оператора          СТЦ по прибытию          поезда на станцию</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проставить условные разметки по прибытию поезда в натурном листе напротив каждого вагона.</li> <li>2. Сообщить оператору СТЦ условную разметку на каждый вагон местного груза по прибытии поезда на станцию для нанесения меловой разметки на вагон и отметки о мерах предосторожности («С горки не спускать», «Стекло», «Проводник», «НГ», «ВМ», «скоропорт», «сцеп не разъединять» и другое)</li> <li>3. Сообщать по прибытию на станцию вагонов с истекающим или просроченным сроком доставки вагонному оператору о таких вагонах с составлением акта общей формы ГУ-23.</li> <li>4. Производить запись в книге ф. ДВУ-7 при наличии вагонов с опасными грузами класса 1(ВМ) и вагонов с негабаритными грузами, а также сообщает устно по телефону дежурному по станции, дежурному по парку, дежурному по сортировочной горке, ВЖДО и в специальный отдел отделения дороги</li> <li>3. Проверить при получении документов на состав от оператора СТЦ, наличие и комплектацию сопутствующих документов на каждый вагон.</li> <li>4. Передать грузовые документы на местный груз оператору СТЦ для проставления календарного штемпеля.</li> <li>7. Контролировать отцепленные вагоны по технической неисправности.</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции</li> <li>2. ТРА станции</li> <li>3. ИДП</li> <li>4. ПТЭ</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующей профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики и документацию интегрированной системы менеджмента.</li> <li>7. Правила технической эксплуатации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей.</li> <li>8. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> <li>10. План формирования поездов на сутки.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>

	<p>Навык 2: Действия при отправлении поездов со станции формирования</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверять комплектацию документа после получения их с товарной конторы на грузовые вагоны, погруженные на станции.</li> <li>2. Контролировать отправление вагонов со скоропортящимися грузами и оформленных в НРП. На уборку и постановку в поезда таких вагонов выдает наряд маневровому диспетчеру.</li> <li>3. Подбирать перевозочные документы, проставляет в натурном листе разметку согласно плана формирования поездов.</li> <li>4. Проверять порожние вагоны по справкам на пробеги, наличие полигона и аренды.</li> <li>5. Отмечать вагоны собственности КТТ, проверять наличие технически неисправных вагонов.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol> <p>Возможность признания навыка:</p> <p>-</p>
<p>Трудовая функция 3: Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ</p>	<p>Навык 1: Контроль за работой оператора СТЦ</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролировать проставления в документах и вагонных листах календарного штампа с указанием времени прибытия на станцию.</li> <li>2. Контролировать заполнение книги ГУ-48 для сдачи документов в товарную кассу.</li> <li>3. Контролировать своевременное оформление записи вагонов, следующих под охраной ВЖДО в книге формы ХУ-5.</li> <li>4. Контролировать доставку поездных документов на поезда с заполнением журнала ДУ-40.</li> <li>5. Контролировать корректировку электронного натурального листа ДУ-1 на поезда по отправлению.</li> <li>6. Контролировать правильность ввода информации в систему АСУ СТ.</li> </ol>

		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Организация мероприятий направленные на обучение работников станции.	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организовывать обучение и инструктирование операторов СТЦ, в части соблюдения требований безопасности и охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии на рабочем месте.</li> <li>2. Проводить технические занятия с операторами СТЦ, с привлечением специалистов эксплуатационных локомотивных, вагонных депо, дистанций сигнализации и связи, пути, электроснабжения и проведение инструктажей.</li> <li>3. Ходатайствовать в направлении работников СТЦ на обучение в УЦ: курсы подготовки, переподготовки и повышения квалификаций.</li> </ol>
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Утвержденный план-график на обучение.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	<p>Ответственность</p> <p>Стрессоустойчивость команде</p> <p>Дисциплина</p> <p>Самоорганизованность</p> <p>Умение принимать самостоятельные решения в нестандартных ситуациях</p>	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	5	Оператор поста централизации
	3	Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов
10. Карточка профессии «Оператор поста централизации»:		

Код группы:	8312-0		
Код наименования занятия:	8312-0-005		
Наименование профессии:	Оператор поста централизации		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Прием обработка и передача информации о поездах, вагонах, грузов. Производить натурную проверку номеров вагонов в поездах, их условную разметку. Осуществлять правильность формирования поездов, соблюдения установленных форм прикрытие вагонов, вес и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузом особого назначения.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Ознакомления с планом предстоящей работы. 2. Действия при приеме и отправлении поездов. 3. Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Ознакомления с планом предстоящей работы.	Навык 1: Действия при приеме смены	Умения:	
		1. Ознакамливаться с планом предстоящей работы. 2. Ознакамливаться с имеющимися указаниями и распоряжениями, с наличием и расположением подвижного состава на приемоотправочных и сортировочных путях. 3. Ознакомиться на основе информации с первоочередными заданиями, требующими немедленного исполнения. 4. Проверять явку работников смены, участвующих в перевозочном процессе. 5. Принимать доклады от операторов СТЦ о состоянии обслуживаемых рабочих мест, освещения, инвентаря.	

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующей профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Соблюдение норм охраны труда и техники личной безопасности</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проходить инструктаж по вопросам охраны труда</li> <li>2. Проставлять роспись в журнале инструктажа на рабочем месте.</li> <li>3. При обнаружении нарушений норм охраны труда и отклонений безопасности движения поездов - сообщать ДСП.</li> <li>4. При нахождении на парке внимательно слушать оповещения по громкоговорящей связи.</li> <li>5. Докладывать ДСП об ухудшении состояния здоровья, здоровья других членов перевозочного процесса.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующей профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
Трудовая функция 2: Действия при приеме и отправлении поездов.	Возможность признания навыка:	-

<p>Навык 1:          Действия оператора          СТЦ по прибытию          поезда на станцию</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проставить условные разметки по прибытию поезда в натурном листе напротив каждого вагона.</li> <li>2. Сообщить оператору СТЦ условную разметку на каждый вагон местного груза по прибытии поезда на станцию для нанесения меловой разметки на вагон и отметки о мерах предосторожности («С горки не спускать», «Стекло», «Проводник», «НГ», «ВМ», «скоропорт», «сцеп не разъединять» и другое)</li> <li>3. Сообщать по прибытию на станцию вагонов с истекающим или просроченным сроком доставки вагонному оператору о таких вагонах с составлением акта общей формы ГУ-23.</li> <li>4. Производить запись в книге ф. ДВУ-7 при наличии вагонов с опасными грузами класса 1(ВМ) и вагонов с негабаритными грузами, а также сообщает устно по телефону дежурному по станции, дежурному по парку, дежурному по сортировочной горке, ВЖДО и в специальный отдел отделения дороги</li> <li>3. Проверить при получении документов на состав от оператора СТЦ, наличие и комплектацию сопутствующих документов на каждый вагон.</li> <li>4. Передать грузовые документы на местный груз оператору СТЦ для проставления календарного штемпеля.</li> <li>7. Контролировать отцепленные вагоны по технической неисправности.</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции</li> <li>2. ТРА станции</li> <li>3. ИДП</li> <li>4. ПТЭ</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики и документацию интегрированной системы менеджмента.</li> <li>7. Правила технической эксплуатации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей.</li> <li>8. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> <li>10. План формирования поездов на сутки.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>

	<p>Навык 2: Действия при отправления поездов со станции формирования</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверять комплектацию документа после получения их с товарной конторы на грузовые вагоны, погруженные на станции.</li> <li>2. Контролировать отправление вагонов со скоропортящимися грузами и оформленных в НРП. На уборку и постановку в поезда таких вагонов выдает наряд маневровому диспетчеру.</li> <li>3. Подбирать перевозочные документы, проставляет в натурном листе разметку согласно плана формирования поездов.</li> <li>4. Проверять порожние вагоны по справкам на пробеги, наличие полигона и аренды.</li> <li>5. Отмечать вагоны собственности КТТ, проверять наличие технически неисправных вагонов.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol> <p>Возможность признания навыка:</p> <p>-</p>
<p>Трудовая функция 3: Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ</p>	<p>Навык 1: Контроль за работой оператора СТЦ</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролировать проставления в документах и вагонных листах календарного штампа с указанием времени прибытия на станцию.</li> <li>2. Контролировать заполнение книги ГУ-48 для сдачи документов в товарную кассу.</li> <li>3. Контролировать своевременное оформление записи вагонов, следующих под охраной ВЖДО в книге формы ХУ-5.</li> <li>4. Контролировать доставку поездных документов на поезда с заполнением журнала ДУ-40.</li> <li>5. Контролировать корректировку электронного натурального листа ДУ-1 на поезда по отправление.</li> <li>6. Контролировать правильность ввода информации в систему АСУ СТ.</li> </ol>

		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Организация мероприятий направленные на обучение работников станции.	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организовывать обучение и инструктирование операторов СТЦ, в части соблюдения требований безопасности и охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии на рабочем месте.</li> <li>2. Проводить технические занятия с операторами СТЦ, с привлечением специалистов эксплуатационных локомотивных, вагонных депо, дистанций сигнализации и связи, пути, электроснабжения и проведение инструктажей.</li> <li>3. Ходатайствовать в направлении работников СТЦ на обучение в УЦ: курсы подготовки, переподготовки и повышения квалификаций.</li> </ol>
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Утвержденный план-график на обучение.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	<p>Ответственность Дисциплина Самоорганизованность Умение принимать самостоятельные решения в нестандартных ситуациях Стрессоустойчивость команде</p>	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	5	Оператор поста централизации
	3	Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

11. Карточка профессии «Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов »:			
Код группы:	4323-9		
Код наименования занятия:	4323-9-019		
Наименование профессии:	Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТипО (рабочие профессии)	Специальность: Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Прием обработка и передача информации о поездах, вагонах, грузов. Осуществление правильности формирования поездов, соблюдения установленных форм прикрытия вагонов, вес и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузом особого назначения.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Действия оператора СТЦ после окончания маневровой работы на станции.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Действия оператора СТЦ после окончания маневровой работы на станции.	Навык 1: Организация деятельности после маневровой работы.	Умения:	
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сформировать состав в программе АСУ РП, соблюдая правило формирования поездов.</li> <li>2. Произвести списывание номеров вагонов готового и выведенного состава на станционные пути.</li> <li>3. Произвести сверку списанных вагонов с натурным листом.</li> <li>4. Собрать документы на сформированный состав.</li> <li>5. Проставить штампель отправления с текущей датой на натурном листе.</li> <li>6. Упаковать все документы на состав с натурным листом.</li> <li>7. Оформить журнал сдачи документов машинисту локомотива.</li> <li>8. Отнести документы на состав машинисту локомотива, с проставлением подписи сдачи документов на состав.</li> </ol>	

		Знания:	
		1. Навыки работы в программе АСУ РП. 2. Правило формирования поездов. 3. Технику личной безопасности.	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:			
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	12. Карточка профессии «Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса)»:		
Код группы:	7549-5		
Код наименования занятия:	7549-5-019		
Наименование профессии:	Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса)		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	ЕТКС, выпуск №52 Составитель поездов		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Правильное и безопасное расформирование и формирование групп вагонов, обеспечивая безопасность движения на железнодорожном транспорте и безопасность сохранности груза.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Действия составителя поездов при приеме смены 2. Осуществление функциональных обязанностей при маневровой работе 3. Организация работ по закреплению состава 4. Организация работ при сдаче смены	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Действия составителя поездов при приеме смены			

<p>Навык 1: Прием смен</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ознакомиться на планерном совещании с планом предстоящей работы на смену, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающиеся приема и отправления поездов и маневров.</li> <li>2. Следовать на рабочее место по специально установленному маршруту служебного прохода.</li> <li>3. Ознакамливаться с наличием и расположением подвижного состава на путях обслуживаемого участка, на основе информации сдающего смену проверять правильность закрепления состава на путях согласно ТРА станции обслуживания.</li> <li>4. Принимать у сдающего смену составителя поездов инвентарь строгого учета: радиостанцию, сигнальные принадлежности (фонарь, флажок)</li> <li>5. Принимать дежурство с минимальной затратой времени.</li> <li>6. Проверять надежность радиосвязи с машинистом маневрового локомотива.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила технической эксплуатации железных дорог.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИДП</li> <li>6. ИСИ</li> <li>7. ТРА станций.</li> <li>8. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>	<p>Возможность признания навыка: -</p>
<p>Трудовая функция 2: Осуществление функциональных обязанностей при маневровой работе</p>		

<p>Навык 1: Производство маневровой работы</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производить с особой осторожностью маневры с вагонами, негабаритными, разрядными и опасными грузами, а также вагонами, требующими особой осторожности.</li> <li>2. Совмещать расформирование поездов с формированием, подформирование групп вагонов в процессе их накопления в состав.</li> <li>3. Проверять перед началом движения маневрового состава нет ли препятствий для передвижения вагонов.</li> <li>4. Передавать сигналы и указания машинисту маневрового локомотива, соблюдая установленный регламент переговоров, касающиеся маневровых передвижений.</li> <li>5. Соблюдать меры предосторожности при производстве маневровой работы на путях, расположенных на уклонах, во всех случаях (постановка стрелок в изолирующее положение, укладка башмаков под отдельные отцепы).</li> <li>6. Исключить возможность столкновения отцепленных вагонов с маневровым составом, а также ухода вагонов в другие районы.</li> <li>9. Расставлять подвижной состав по фронтам погрузки и выгрузки на подъездных путях в соответствии с установленной специализацией подъездного пути, так чтобы не требовалось дополнительное производство маневровой работы.</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>7. Инструкция по составлению натурального листа.</li> <li>8. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>

<p>Навык 2: Обеспечение безопасности движения и сохранности подвижного состава.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сообщить диспетчеру маневровому, дежурному по станции, в случае выявления несоответствий и отклонений безопасности движения.</li> <li>2. Получать задания на маневровую работу от ответственного лица.</li> <li>3. Выполнять задания на маневровую работу, при полном обеспечении безопасности работников, занятых на маневрах, сохранности подвижного состава и грузов.</li> <li>4. Ознакамливать в случае изменения плана работы заблаговременно всех участников маневровой работы с новым планом и характером работы.</li> <li>5. Формировать поезда в точном соответствии с требованиями ПТЭ, ИДП, и местных инструкций по формированию поездов..</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>8. Инструкция по составлению натурального листа.</li> <li>9. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>
	<p>Возможность признания навыка:</p>

	<p>Навык 3: Техника безопасности при производстве маневровой работы</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролировать своевременную подготовку стрелок для маневровых передвижений и правильной подачи сигналов и указаний ДСП, ДСПЦ, ДСПГ и машиниста локомотива.</li> <li>2. Поддерживать связь с машинистом с помощью ручных и звуковых сигналов в случае отсутствия радиосвязи.</li> <li>3. Находиться на первом по направлению движения вагоне, при передвижении маневрового состава.</li> <li>4. Не допускать выхода подвижного состава за предельные столбики (изолирующие стыки и сигналы) противоположного конца путей.</li> <li>5. Не допускать передвижений маневровых составов (локомотивов вперед или вагонами вперед) не убедившись в том, что все вагоны сцеплены между собой и с локомотивом.</li> <li>6. Убедиться в отсутствии препятствий для движения локомотива, при производстве маневровой работы в местах погрузки выгрузки.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>8. Инструкция по составлению натурального листа.</li> <li>6. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>
	<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Трудовая функция 3: Организация работ по закреплению состава</p>	<p>Навык 1: Закрепление и уборка тормозных башмаков</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производить закрепление и уборку тормозных башмаков на приемоотправочных путях станции по указанию ДСП.</li> <li>2. Сдавать тормозные башмаки ДСПП, ДСПГ под роспись в журнале ДУ-67, при производстве уборки тормозных башмаков на станционных путях.</li> <li>3. Не допускать оставление вагонов без закрепления или с закреплением менее установленной ТРА станции нормы.</li> <li>4. Проверять правильность ранее уложенных тормозных башмаков и установить дополнительные, в случае прицепления дополнительных вагонов к уже стоящим и закрепленным вагонам.</li> </ol>

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>8. Инструкция по составлению натурального листа.</li> <li>9. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 4: Организация работ при сдаче смены	Навык 1: Действия при сдаче смены	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ознакомить вступающего на смену составителя поездов с обстановкой в обслуживаемом районе, а также с первоочередными заданиями.</li> <li>2. Сдавать тормозные башмаки на пост дежурного по горке под роспись в журнале формы ДУ-67.</li> <li>3. Сдавать вступающему на дежурство составителю поездов рабочий инвентарь строгого учета: носимую радиостанцию, сигнальные принадлежности (флажок, фонарь)</li> <li>4. Сообщать вступающему на смену составителю поездов обо всех неисправностях.</li> </ol>
		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила технической эксплуатации железных дорог.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИДП.</li> <li>6. ИСИ.</li> <li>7. ТРА станций.</li> <li>8. План формирования поездов.</li> <li>9. Инструкция по составлению натурального листа.</li> <li>10 Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>
		Возможность признания навыка:
Требования к личностным компетенциям:	<p>Стрессоустойчивость          Высокая работоспособность          Желание постоянно повышать уровень знания          Настойчивость</p>	

Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	2	Регулировщик скорости движения вагонов.	
13. Карточка профессии «Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям)»:			
Код группы:	8189-0		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям)		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Ведение непрерывного учета накопления вагонов на сортировочных и приемоотправочных путях станции по направлениям согласно утвержденного плана формирования.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Действия при приеме сменного дежурства 2. Действия оператора-накопителя при накоплении вагонов и сортировке документов.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Действия при приеме сменного дежурства	Навык 1: Ознакомление с планом предстоящей работы	Умения:	
		1. Ознакамливаться с планом предстоящей работы, с имеющимися указаниями, распоряжениями. 2. Принимать у сдающего смены наличие перевозочных документов на подвижной состав, в соответствии с расположением вагонов по направлениям. 3. Проверять на рабочем месте наличие исправной радиосвязи, освещения и санитарное состояние помещения.	

		<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
	<p>Навык 2: Соблюдение норм охраны труда и техники личной безопасности</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проходить инструктаж по вопросам охраны труда и технике личной безопасности, с проставлением росписи в журнале.</li> <li>2. При обнаружении нарушений норм охраны труда и отклонений безопасности движения поездов - сообщать старшему оператору.</li> <li>3. Слушать внимательно указания ДСП, ДСЦ, ДСПЦ по громкоговорящей связи.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
<p>Трудовая функция 2: Действия оператора-накопителя при накоплении вагонов и сортировке документов.</p>		

<p>Навык 1: Учет накопления вагонов и подборка перевозочных документов по направлениям</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вести учет накопления вагонов на сортировочных и приемоотправочных путях станции по направлениям, на основании размеченного натурального листа ДСЦ.</li> <li>2. Производить подбор документов и раскладывать их по направлениям.</li> <li>3. Контролировать в процессе накопления вагонов вес и условную длину поезда.</li> <li>4. Производить необходимую корректировку данных о вагонах.</li> <li>5. Проверять комплектацию перевозочных документов.</li> <li>6. Сообщить старшему оператору факт несоответствия комплектации перевозочного документа.</li> <li>7. Собирать информацию о порожних вагонах, находящихся на станционных путях.</li> <li>8. Передавать информацию на отчетный час грузовому диспетчеру.</li> <li>9. Контролировать долго простаивающие вагоны после погрузки, выгрузки, для уборки их с подъездных тупиков.</li> <li>10. Обеспечивать сохранность перевозочных документов.</li> <li>11. Предоставлять отчет руководству станции по завершению сменного дежурства о выполненной работе.</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности»</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 2: Сверка документов, извещение о фактах происшествий.</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Незамедлительно извещать о фактах происшествий и потенциально опасных событий.</li> <li>2. Ознакомить вступающего на смену оператора - накопителя с положением на рабочем месте.</li> <li>3. Ознакомить вступающего на смену с указаниями и распоряжениями на предстоящую смену.</li> <li>4. Сверить наличие перевозочных документов с фактическим наличием вагонов на сортировочных и отправочных путях.</li> </ol>

		Знания:	
		1. Техпроцесс работы станции. 2. ТРА станции. 3. ИДП. 4. ПТЭ. 5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность 6. Кодекс деловой этики. 7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности 8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Исполнительность Внимательность Дисциплинированность		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	3	Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	
	3	Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса)	
14. Карточка профессии «Диспетчер маневровый железнодорожной станции»:			
Код группы:	3157-1		
Код наименования занятия:	3157-1-005		
Наименование профессии:	Диспетчер маневровый железнодорожной станции		
Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Обеспечение безопасности движения поездов, выполнения графика движения поездов и производства маневровой и грузовой работы.		
Описание трудовых функций			

Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация и планирование маневровой работы 2. Руководство расформирования-формирования поездов на станционных путях 3. Качественная организация местной работы
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Организация и планирование маневровой работы	Навык 1: Прием дежурства и подготовка рабочего места к предстоящей работе	Умения:
		1. Проходить инструктаж перед началом рабочей смены по вопросам безопасности движения и охраны труда на планерном совещании, с проставлением росписи в журнале инструктажа. 2. Ознакамливаться с обстановкой на станции и в маневровых районах, а также с первоочередными заданиями, вытекающими из плана предстоящей работы. 3. Ознакамливаться с наличием и расположением подвижного состава, маневровых, поездных локомотивов на приемоотправочных станционных путях. 4. Ознакамливаться с положением (свободностью или занятостью) прилегающих перегонов, блок-участков). 5. Проверять на рабочем месте наличие и исправность маневровой и громкоговорящей связи.
		Знания:
		1. ТРА станции. 2. ТРА. 3. ИДП. 4. ПТЭ. 5. ИСИ. 6 Локальные акты. 7 НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность. 8. Должностная инструкция.
Возможность признания навыка:	-	

<p>Навык 2: Планирование предстоящей маневровой работы</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществлять планирование, организацию и оперативное руководство маневровой работой на станции.</li> <li>2. Обеспечивать выставку сформированных составов в парк отправления.</li> <li>3. Организовывает совместно с грузовым диспетчером подачу местных вагонов к фронтам выгрузки.</li> <li>4. Организовывает совместно с грузовым диспетчером уборку выгруженных и погруженных вагонов с подъездного пути ветвевладельца.</li> <li>5. Организовывает подачу вагонов на ПТО для устранения неисправностей, а также на промывку порожних вагонов с оформлением соответствующего наряда с работниками ВЧД.</li> <li>6. Согласовывает выполнение маневрового плана с ДСП.</li> <li>7. Вести диспетчерский график выполнения маневровой работы, учет работы маневровых бригад.</li> <li>8. Осуществлять оперативное руководство единой сменой станции</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТРА станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. Локальные акты.</li> <li>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>8. Должностная инструкция.</li> </ol>
	<p>Возможность признания навыка:</p>

	<p>Навык 3: Планирование маневровой работы при сгущенном поступлении транзитных и местных вагонов</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принимать меры по ускорению обработки поездов. При сгущенном поступлении транзитных и местных вагонов в переработку принимать все необходимые меры к обеспечению беспрепятственного приема поездов и их своевременной обработке за счет перераспределения работы между маневровыми локомотивами, ускоренной обработки составов по прибытию и отправлению.</li> <li>2. Освобождать станционные пути и парки за счет ускорения интенсивности сортировочной горки и заблаговременной подготовки сортировочных путей (ликвидации «окон» между отцепами путем осаживания вагонов).</li> <li>3. Планировать освобождение путей для выставки очередного состава выставляя накопленные и сформированные составы на приемоотправочные пути, первоочередное отправление готовых составов с отправочных путей.</li> <li>4. Принимать меры для быстреего отправления составов и сокращения простоя вагонов.</li> <li>5. Не допускать случаи задержки вагонов на станции.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТРА станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. Локальные акты.</li> <li>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную Деятельность.</li> <li>8. Должностная инструкция.</li> </ol> <p>Возможность признания навыка: -</p>
<p>Трудовая функция 2: Руководство расформирования-формирования поездов на станционных путях</p>	<p>Навык 1: Формирование поездов на станции</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществлять контроль по формированию поездов в соответствии с требованиями ИДП, ПТЭ, Техпроцесса станции.</li> <li>2. Планирует процесс формирования поездов.</li> <li>3. Производить постановку длинносоставных и тяжеловесных грузовых поездов в последнюю треть поезда.</li> <li>4. Заказывать поездной локомотив на поезда своего формирования.</li> <li>5. Проверять через составителя поездов наличие тормозного вагона в хвостовом вагоне поезда, длину и вес поезда, правильность формирования, используя информацию по системе АСОУП, по окончании формирования поезда.</li> </ol>

	Знания:
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 2: Расформирование поездов на станции	Умения:
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществлять контроль по расформированию поездов в соответствии с требованиями ИДП, ПТЭ, Техпроцесса станции.</li> <li>2. Планировать процесс расформирования поездов так, чтобы вагоны не нуждались в дополнительной переработке.</li> <li>3. Проверить правильность разметки при получении размеченного сортировочного листа, с передачей данного листа дежурному по горке.</li> <li>4. Контролировать работу ДСПГ и РСДВ по расформированию поездов.</li> <li>5. Организовывать работу по бесперебойному и рациональному использованию маневровых локомотивов, не допуская их незапланированного простоя.</li> <li>6. Передавать информацию оператору по обработке перевозочных документов (накопителю) по расформированию поездов, уборке вагонов с подъездных путей по путям для последующего ввода информации в систему АСОУП.</li> <li>7. Распределить составительские бригады по маневровым районам.</li> </ol>
	Знания:
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТРА станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. Локальные акты.</li> <li>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>8. Должностная инструкция.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Качественная организация местной работы	

<p>Навык 1: Планирование и развоз местного груза</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Руководствоваться планом подхода вагонов, наличием прибывших вагонов местной выгрузки совместно с грузовым диспетчером, организовать подачу местных вагонов к фронтам выгрузки, погрузки, уборку выгруженных и погруженных вагонов с подъездных путей.</li> <li>2. Обеспечивать уборку выгруженных и погруженных вагонов с подъездных путей и их отправление со станции согласно плана формирования поездов.</li> <li>3. Организовывать своевременную подачу вагонов на пункт технического ремонта, требующих устранения неисправностей, а также порожних вагонов под погрузку и на промывку.</li> <li>4. Обеспечивать своевременную уборку и отправление вагонов, оформленных в ремонт, вагонов со скоропортящимся грузом, вагонов, простаивающих на подъездных путях и путях станции после погрузки свыше суток.</li> <li>5. Организовать первоочередную подачу вагонов со скоропортящимися грузами</li> <li>6. Контролировать нахождение вагонов поступивших с истекающим или истекшим сроком доставки. Своевременно принимать меры для своевременного отправления таких вагонов со станции.</li> </ol>
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТРА станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. Локальные акты.</li> <li>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>8. Должностная инструкция и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> </ol>
	<p>Возможность признания навыка:</p>

Навык 2: Организация работы с пассажирскими поездами, опасными грузами и грузами ВМ.	Умения:	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организовать и контролировать маневровую работу по обработке пассажирских составов, классных вагонов по прицепке и отцепке их к поездам</li> <li>2. Предъявлять по громкоговорящей парковой связи работникам ПТО, грузовому диспетчеру, работникам СТЦ, дежурному по парку, ВЖДО к техническому и коммерческому осмотру поездов своего формирования на отправление, а также после производства маневровых работ по прицепке или отцепке вагонов с поездами.</li> <li>3. Уведомлять ДСП перед выставлением поездов с сортировочно-отправочных путей на приемоотправочные, в составе которого находятся вагоны с грузом ВМ.</li> <li>4. Контролировать нахождение вагонов, принадлежащих другим государствам, принимать меры для своевременного отправления таких вагонов со станции.</li> <li>5. Принимать все меры для беспрепятственного пропуска к отправлению пожарного или восстановительного поезда, аварийно-восстановительных автомотрис на участок, при получении оперативного приказа дежурного по отделению.</li> <li>6. Вести график исполненной работы, поездную и техническую документацию по кругу своих обязанностей.</li> <li>7. Ознакомливать вступающего на работу с обстановкой на станции и в маневровых районах, а также с первоочередными заданиями, как вытекающими из плана предстоящей работы, так и связанными с выполнением отдельных указаний и распоряжений начальника станции и других лиц командного состава.</li> </ol>	
	Знания:	
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТРА станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. Локальные акты.</li> <li>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>8. Должностная инструкция.</li> </ol>	
Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Умение работать в команде Аналитическое мышление Стрессоустойчивость	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	5	Оператор поста централизации

Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

15. Наименование государственного органа:

16. Организации (предприятия) участвующие в разработке:  
ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS»  
Руководитель проекта:  
Абсатов Е.С.  
E-mail: [statsurina@kazlogistics.kz](mailto:statsurina@kazlogistics.kz)  
Номер телефона: +7 (717) 260 04 38  
Исполнители:  
Абсатов Е.С., +7 (717) 260 04 38, [info@kazlogistics.kz](mailto:info@kazlogistics.kz)
17. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:  
18. Национальный орган по профессиональным квалификациям: -  
19. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -  
20. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.  
21. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.