

Профессиональный стандарт: «Организация маневровой работы на станции»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта:

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) Техничко - распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА) – локальный документ, устанавливающий организацию и порядок использования технических средств станции, регламентирующий безопасный и беспрепятственный прием, отправление и безостановочное проследование поездов, а также безопасность внутростанционной маневровой работы; содержащий общую характеристику станции и прилегающих к ней перегонов, указания о ее границах, примыкающих к ней подъездных путях;

2) Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан (ПТЭ) – нормативный акт, утвержденный приказом Министра МИИР;

3) Инструкция движения поездов (ИДП) – нормативный акт, утвержденный приказом Министра МИИР

4) Дежурный по железнодорожной станции (ДСП) – сменный помощник начальника железнодорожной станции, единолично распоряжающийся приемом, отправлением и пропуском поездов, контролем поездов и прилегающих к станции перегонах, а также маневровыми передвижениями в пределах одного разделенного пункта сети железных дорог.

5) ДУ-46 – Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

6) Открытый подвижной состав (ОПС) – к открытому подвижному составу относятся полувагоны, платформы (универсальные и специализированные), транспортеры

7) Дежурный станционного поста централизации (ДСПЦ) – выполняет операции по приготовлению маршрутов маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок и сигналов.

8) Нормативно правовой акт (НПА) – официальный документ установленной формы, принятый в пределах компетенции уполномоченного государственного органа.

9) Дочерняя организация (ДО) – хозяйственное общество, находящееся в правовом положении, когда другое хозяйственное товарищество или общество в силу преобладающего участия в его уставном капитале, либо в соответствии с заключенными между ними договора, либо иным образом имеет возможность определять решения, принимаемые таким обществом

10) Книга сдачи грузовых документов ГУ-48 – служит для передачи перевозочных документов из товарной конторы в другие смежные службы. Эта книга может также применяться для сдачи в товарную контору пропусков на выданные грузы и в других случаях.

11) ХУ-5 – книга сдачи груза под охрану

12) ДУ-40 – журнал приема и сдачи перевозочных документов машинисту локомотива

13) ДУ-1 – натурный лист грузового поезда

14) Автоматизированная система управления станциями (АСУ СТ) – многофункциональная система реального времени, обеспечивающая комплексную автоматизацию выполнения технологических операций, предусмотренных технологическим процессом работы станции.

15) Журнал поездных телефонограмм (ДУ-47) – ведется в случаях организации движения поездов по телефонным средствам связи.

16) Курбель – рукоятка для приведения в движение неисправного электропривода вручную. Применяется для ручного перевода централизованных стрелок, а также перегонных затворов.

17) Технологических окно – время, в течении которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным железнодорожным путям перегона или железнодорожной станции для производства ремонтно-строительных работ.

18) Первая ступень контроля – оценка соответствия работ по охране труда государственным нормативным требованиям охраны труда проводится руководителем 1 звена. (мастера, механики).

19) Разрешающие бланки зеленого цвета (ДУ-52, ДУ-54) – выдается машинистам при отправлении поезда при запрещающем показании выходного светофора или при неисправности повторительного группового светофора, но при исправном действии путевой блокировки.

20) ДУ-55 – извещение о движении поездов при перерыве действия всех установленных средств сигнализации и связи

21) ДУ-56 – разрешение на отправление поездов со станции при перерыве всех установленных средств сигнализации и связи

22) ДУ-61 – корешок предупреждения выдается машинисту и содержит все данные о действующих предупреждений

23) ДУ-64 – разрешение об отправлении поезда на закрытый перегон.

24) ДУ-50 – путевые записки при движении поездов по телефонным средствам связи

- 25) ДУ-46 – журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети, в котором также записываются все случаи сбоев кодов АЛСН
- 26) Talgo, Тұлпар Talgo – скоростные электропоезда переменного и постоянного тока с автоматической системой наклона кузова
- 27) Пункт технического обслуживания (ПТО) – служебное подразделение транспортного предприятия, в котором проводится техническое обслуживание подвижного состава.
- 28) Циркулярный приказ – это то, чем диспетчер или энергодиспетчер объявляет дежурным по станции или по тяговой подстанции о своем вступлении на дежурство, ситуации на участке и проводит небольшую планерку с опросом дежурных.
- 29) Безопасность движения поездов – основное условие эксплуатации железных дорог, перевозок пассажиров и грузов. Обеспечивается содержанием в исправном состоянии всех железнодорожных сооружений, пути, подвижного состава, оборудования и механизмов, устройств СЦБ и связи путем их осмотров и предупредительного технического обслуживания, а также использования специальных диагностических устройств
- 30) Технологический процесс станции – локальный акт о системе организации работы станции, предусматривающая порядок и последовательность обработки поездов и вагонов, наилучшее использование технических средств и штата станции для обеспечения поточности и параллельности выполнения отдельных операций, а также уменьшения затрат времени на каждую из них и слаженность в работе штата
- 31) Устройства СЦБ и связи – устройства сигнализации, централизации и блокировки и связи
3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:
- 1) ТМЦ – материальные ценности статистический показатель, в состав которых входят производственные запасы, незавершенное производство, остатки готовой продукции
- 2) ЕТП – Единый технологический процесс работы станции. устанавливает единый порядок взаимодействия структурных подразделений хозяйства движения, локомотивного и вагонного хозяйств по обработке поездов и вагонов, предусматривает рациональное и эффективное использование ресурсов, транспортных средств, устройств и сооружений с безусловным соблюдением требований безопасности; определяет структуру управления работой станции, порядок оперативного планирования, организации поездной и маневровой, грузовой и ком
- 3) СЦБ – сигнализация, централизация и автоблокировка. Совокупность технических средств, используемых для регулирования и обеспечения безопасности движения поездов.
- 4) УЦ – Учебный Центр
- 5) АСОУП – Автоматизированная система оперативного управления перевозками, которая предназначена для создания и поддержания в реальном времени информационной модели перевозочного процесса, прогнозирования и текущего планирования эксплуатационной работы предприятий дороги.
- 6) НТД – Нормативно технический документов - совокупность материалов и документов, обеспечивающих качество производимой продукции, а также ее соответствие всем утвержденным требованиям безопасности, условиям эксплуатации, хранения и транспортировки.
- 7) ТУ – Технические условия погрузки и крепления грузов
- 8) ВЖДО – Военизированная железнодорожная охрана

## Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Организация маневровой работы на станции
5. Код профессионального стандарта: Н49200063
6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:
- Н Транспорт и складирование
- 49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта
- 49.2 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
- 49.20 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
- 49.20.0 Деятельность грузового железнодорожного транспорта
7. Краткое описание профессионального стандарта: Внепоездное передвижение подвижного состава в пределах станции, а в отдельных случаях, и с выездом на перегон. Маневровую работу выполняют на вытяжных путях (вытяжках), сортировочных горках, полугорках, наклонных путях и парках.
8. Перечень карточек профессий:
- 1) Диспетчер маневровой железнодорожной станции - 5 уровень ОРК
- 2) Старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов - 3 уровень ОРК
- 3) Оператор поста централизации - 3 уровень ОРК
- 4) Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов - 3 уровень ОРК
- 5) Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса) - 3 уровень ОРК
- 6) Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям) - 3 уровень ОРК

## Глава 3. Карточки профессий

| 9. Карточка профессии «Диспетчер маневровой железнодорожной станции»: |        |
|---|--------|
| Код группы:   | 3157-1 |

|   |   |  |                 |
|---|---|--|-----------------|
| Код наименования занятия:   | 3157-1-005  |  |                 |
| Наименование профессии:   | Диспетчер маневровый железнодорожной станции  |  |                 |
| Уровень квалификации по ОРК:  | 5   |  |                 |
| подуровень квалификации по ОРК:   |   |  |                 |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик: |   |  |                 |
| Уровень профессионального образования:  | Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)  | Специальность: -   | Квалификация: - |
| Требования к опыту работы:  |   |  |                 |
| Связь с неформальным и информальным образованием:                             |   |  |                 |
| Другие возможные наименования профессии:                                      |   |  |                 |
| Основная цель деятельности:   | Обеспечение безопасности движения поездов, выполнения графика движения поездов и производства маневровой и грузовой работы.   |  |                 |
| Описание трудовых функций   |   |  |                 |
| Перечень трудовых функций:  | Обязательные трудовые функции:  | 1. Организация и планирование маневровой работы<br>2. Руководство расформирования-формирования поездов на станционных путях<br>3. Качественная организация местной работы  |                 |
|   | Дополнительные трудовые функции:  |  |                 |
| Трудовая функция 1: Организация и планирование маневровой работы              | Навык 1: Прием дежурства и подготовка рабочего места к предстоящей работе   | Умения:  |                 |
|   |   | 1. Проходить инструктаж перед началом рабочей смены по вопросам безопасности движения и охраны труда на планерном совещании, с проставлением росписи в журнале инструктажа.<br>2. Ознакомливаться с обстановкой на станции и в маневровых районах, а также с первоочередными заданиями, вытекающими из плана предстоящей работы.<br>3. Ознакомливаться с наличием и расположением подвижного состава, маневровых, поездных локомотивов на приемоотправочных станционных путях.<br>4. Ознакомливаться с положением (свободностью или занятостью прилегающих перегонов, блок-участков).<br>5. Проверять на рабочем месте наличие и исправность маневровой и громкоговорящей связи. |                 |
|   |   | Знания:  |                 |
|   | 1. ТРА станции.<br>2. ТРА.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИСИ.<br>6 Локальные акты.<br>7 НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.<br>8. Должностная инструкция. |  |                 |
|   | Возможность признания навыка:   | -  |                 |
|   |   |  |                 |

|   |  |
|---|--|
| <p>Навык 2:<br/>Планирование предстоящей маневровой работы</p>  | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Осуществлять планирование, организацию и оперативное руководство маневровой работой на станции.</li> <li>2. Обеспечивать выставку сформированных составов в парк отправления.</li> <li>3. Организовывает совместно с грузовым диспетчером подачу местных вагонов к фронтам выгрузки.</li> <li>4. Организовывает совместно с грузовым диспетчером уборку выгруженных и погруженных вагонов с подъездного пути ветвевладельца.</li> <li>5. Организовывает подачу вагонов на ПТО для устранения неисправностей, а также на промывку порожних вагонов с оформлением соответствующего наряда с работниками ВЧД.</li> <li>6. Согласовывает выполнение маневрового плана с ДСП.</li> <li>7. Вести диспетчерский график выполнения маневровой работы, учет работы маневровых бригад.</li> <li>8. Осуществлять оперативное руководство единой сменой станции</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ТРА станции.</li> <li>2. ТРА.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. Локальные акты.</li> <li>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>8. Должностная инструкция.</li> </ol> |
| <p>Возможность признания навыка:</p>  | <p>-</p>   |
| <p>Навык 3:<br/>Планирование маневровой работы при сгущенном поступлении транзитных и местных вагонов</p> | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принимать меры по ускорению обработки поездов. При сгущенном поступлении транзитных и местных вагонов в переработку принимать все необходимые меры к обеспечению беспрепятственного приема поездов и их своевременной обработке за счет перераспределения работы между маневровыми локомотивами, ускоренной обработки составов по прибытию и отправлению.</li> <li>2. Освобождать станционные пути и парки за счет ускорения интенсивности сортировочной горки и заблаговременной подготовки сортировочных путей (ликвидации «окон» между отцепами путем осаживания вагонов).</li> <li>3. Планировать освобождение путей для выставки очередного состава выставляя накопленные и сформированные составы на приемоотправочные пути, первоочередное отправление готовых составов с отправочных путей.</li> <li>4. Принимать меры для быстрее отправления составов и сокращения простоя вагонов.</li> <li>5. Не допускать случаи задержки вагонов на станции.</li> </ol>   |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | Знания:<br><br>1. ТРА станции.<br>2. ТРА.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИСИ.<br>6. Локальные акты.<br>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную Деятельность.<br>8. Должностная инструкция.   |
|  | Возможность признания навыка:                  | -  |
| Трудовая функция 2:<br>Руководство расформирования-формирования поездов на станционных путях | Навык 1:<br>Формирование поездов на станции    | Умения:<br><br>1. Осуществлять контроль по формированию поездов в соответствии с требованиями ИДП, ПТЭ, Техпроцесса станции.<br>2. Планирует процесс формирования поездов.<br>3. Производить постановку длинносоставных и тяжеловесных грузовых поездов в последнюю треть поезда.<br>4. Заказывать поездной локомотив на поезда своего формирования.<br>5. Проверять через составителя поездов наличие тормозного вагона в хвостовом вагоне поезда, длину и вес поезда, правильность формирования, используя информацию по системе АСОУП, по окончании формирования поезда.  |
|  |  | Знания:<br><br>1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИСИ.<br>6. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.   |
|  | Возможность признания навыка:                  | -  |
|  | Навык 2:<br>Расформирование поездов на станции | Умения:<br><br>1. Осуществлять контроль по расформированию поездов в соответствии с требованиями ИДП, ПТЭ, Техпроцесса станции.<br>2. Планировать процесс расформирования поездов так, чтобы вагоны не нуждались в дополнительной переработке.<br>3. Проверить правильность разметки при получении размеченного сортировочного листа, с передачей данного листа дежурному по горке.<br>4. Контролировать работу ДСПГ и РСДВ по расформированию поездов.<br>5. Организовывать работу по бесперебойному и рациональному использованию маневровых локомотивов, не допуская их незапланированного простоя.<br>6. Передавать информацию оператору по обработке перевозочных документов (накопителю) по расформированию поездов, уборке вагонов с подъездных путей по путям для последующего ввода информации в систему АСОУП.<br>7. Распределить составительские бригады по маневровым районам. |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | Знания:  |
|  |  | 1. ТРА станции.<br>2. ТРА.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИСИ.<br>6. Локальные акты.<br>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.<br>8. Должностная инструкция.  |
|  | Возможность признания навыка:                    | -  |
| Трудовая функция 3:<br>Качественная организация местной работы | Навык 1:<br>Планирование и развоз местного груза | Умения:  |
|  |  | 1. Руководствоваться планом подхода вагонов, наличием прибывших вагонов местной выгрузки совместно с грузовым диспетчером, организовать подачу местных вагонов к фронтам выгрузки, погрузки, уборку выгруженных и погруженных вагонов с подъездных путей.<br>2. Обеспечивать уборку выгруженных и погруженных вагонов с подъездных путей и их отправление со станции согласно плана формирования поездов.<br>3. Организовывать своевременную подачу вагонов на пункт технического ремонта, требующих устранения неисправностей, а также порожних вагонов под погрузку и на промывку.<br>4. Обеспечивать своевременную уборку и отправление вагонов, оформленных в ремонт, вагонов со скоропортящимся грузом, вагонов, простаивающих на подъездных путях и путях станции после погрузки свыше суток.<br>5. Организовать первоочередную подачу вагонов со скоропортящимися грузами<br>6. Контролировать нахождение вагонов поступивших с истекающим или истекшим сроком доставки. Своевременно принимать меры для своевременного отправления таких вагонов со станции. |
|  |  | Знания:  |
|  |  | 1. ТРА станции.<br>2. ТРА.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИСИ.<br>6. Локальные акты.<br>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.<br>8. Должностная инструкция и НТД регламентирующие профессиональную. деятельность.  |
|  | Возможность признания навыка:                    | -  |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|   | Навык 2:<br>Организация работы с пассажирскими поездами, опасными грузами и грузами ВМ.                       | Умения:<br><br>1. Организовать и контролировать маневровую работу по обработке пассажирских составов, классных вагонов по прицепке и отцепке их к поездам<br>2. Предъявлять по громкоговорящей парковой связи работникам ПТО, грузовому диспетчеру, работникам СТЦ, дежурному по парку, ВЖДО к техническому и коммерческому осмотру поездов своего формирования на отправление, а также после производства маневровых работ по прицепке или отцепке вагонов с поездами.<br>3. Уведомлять ДСП перед выставлением поездов с сортировочно-отправочных путей на приемоотправочные, в составе которого находятся вагоны с грузом ВМ.<br>4. Контролировать нахождение вагонов, принадлежащих другим государствам, принимать меры для своевременного отправления таких вагонов со станции.<br>5. Принимать все меры для беспрепятственного пропуска к отправлению пожарного или восстановительного поезда, аварийно-восстановительных автомотрис на участок, при получении оперативного приказа дежурного по отделению.<br>6. Вести график исполненной работы, поездную и техническую документацию по кругу своих обязанностей.<br>7. Ознакомливать вступающего на работу с обстановкой на станции и в маневровых районах, а также с первоочередными заданиями, как вытекающими из плана предстоящей работы, так и связанными с выполнением отдельных указаний и распоряжений начальника станции и других лиц командного состава. |  |
|   |   | Знания:<br><br>1. ТРА станции.<br>2. ТРА.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИСИ.<br>6. Локальные акты.<br>7. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.<br>8. Должностная инструкция.   |  |
|   | Возможность признания навыка:   | -  |  |
| Требования к личностным компетенциям:   | Умение работать в команде<br>Аналитическое мышление<br>Стрессоустойчивость                                    |  |  |
| Список технических регламентов и национальных стандартов:   |   |  |  |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК:   | Уровень ОРК:  | Наименование профессии:  |  |
|   | 5   | Оператор поста централизации   |  |
| 10. Карточка профессии «Старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов»: |   |  |  |
| Код группы:   | 8312-0  |  |  |
| Код наименования занятия:   | 8312-0-005  |  |  |
| Наименование профессии:   | Старший оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов |  |  |
| Уровень квалификации по ОРК:  | 3   |  |  |

|   |   |  |                    |
|---|---|--|--------------------|
| подуровень квалификации по ОРК:   |   |  |                    |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик: |   |  |                    |
| Уровень профессионального образования:  | Уровень образования:<br>-   | Специальность:<br>-  | Квалификация:<br>- |
| Требования к опыту работы:  |   |  |                    |
| Связь с неформальным и информальным образованием:                             |   |  |                    |
| Другие возможные наименования профессии:                                      |   |  |                    |
| Основная цель деятельности:   | Прием обработка и передача информации о поездах, вагонах, грузов. Производить натурную проверку номеров вагонов в поездах, их условную разметку. Осуществлять правильность формирования поездов, соблюдения установленных форм прикрытия вагонов, вес и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузом особого назначения. |  |                    |
| Описание трудовых функций   |   |  |                    |
| Перечень трудовых функций:  | Обязательные трудовые функции:  | 1. Ознакомления с планом предстоящей работы.<br>2. Действия при приеме и отправлении поездов.<br>3. Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ   |                    |
|   | Дополнительные трудовые функции:  |  |                    |
| Трудовая функция 1:<br>Ознакомления с планом предстоящей работы.              | Навык 1:<br>Действия при приеме смены   | Умения:  |                    |
|   |   | 1. Ознакомливаться с планом предстоящей работы.<br>2. Ознакомливаться с имеющимися указаниями и распоряжениями, с наличием и расположением подвижного состава на приемоотправочных и сортировочных путях.<br>3. Ознакомиться на основе информации с первоочередными заданиями, требующими немедленного исполнения.<br>4. Проверять явку работников смены, участвующих в перевозочном процессе.<br>5. Принимать доклады от операторов СТЦ о состоянии обслуживаемых рабочих мест, освещения, инвентаря. |                    |
|   |   | Знания:  |                    |
|   |   | 1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональ-ную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.                        |                    |
|   | Возможность признания навыка:   | -  |                    |
|   |   |  |                    |



|  |  |  |
|--|--|--|
|  | Навык 2:<br>Соблюдение норм охраны труда и техники личной безопасности | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проходить инструктаж по вопросам охраны труда</li> <li>2. Проставлять роспись в журнале инструктажа на рабочем месте.</li> <li>3. При обнаружении нарушений норм охраны труда и отклонений безопасности движения поездов - сообщать ДСП.</li> <li>4. При нахождении на парке внимательно слушать оповещения по громкоговорящей связи.</li> <li>5. Докладывать ДСП об ухудшении состояния здоровья, здоровья других членов перевозочного процесса.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>  |
|  | Возможность признания навыка:  | -  |
|  | Трудовая функция 2:<br>Действия при приеме и отправлении поездов.      | <p>Навык 1:<br/>Действия оператора СТЦ по прибытию поезда на станцию</p> <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проставить условные разметки по прибытию поезда в натурном листе напротив каждого вагона.</li> <li>2. Сообщить оператору СТЦ условную разметку на каждый вагон местного груза по прибытии поезда на станцию для нанесения меловой разметки на вагон и отметки о мерах предосторожности («С горки не спускать», «Стекло», «Проводник», «НГ», «ВМ», «скоропорт», «сцеп не разъединять» и другое)</li> <li>3. Сообщать по прибытию на станцию вагонов с истекающим или просроченным сроком доставки вагонному оператору о таких вагонах с составлением акта общей формы ГУ-23.</li> <li>4. Производить запись в книге ф. ДВУ-7 при наличии вагонов с опасными грузами класса 1(ВМ) и вагонов с негабаритными грузами, а также сообщает устно по телефону дежурному по станции, дежурному по парку, дежурному по сортировочной горке, ВЖДО и в специальный отдел отделения дороги</li> <li>3. Проверить при получении документов на состав от оператора СТЦ, наличие и комплектацию сопутствующих документов на каждый вагон.</li> <li>4. Передать грузовые документы на местный груз оператору СТЦ для проставления календарного штампа.</li> <li>7. Контролировать отцепленные вагоны по технической неисправности.</li> </ol> |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   |  | Знания:   |
|   |  | 1. Техпроцесс работы станции<br>2. ТРА станции<br>3. ИДП<br>4. ПТЭ<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики и документацию интегрированной системы менеджмента.<br>7. Правила технической эксплуатации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей.<br>8. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.<br>10. План формирования поездов на сутки.  |
|   | Возможность признания навыка:  | -   |
|   | Навык 2:<br>Действия при отправлении поездов со станции формирования | Умения:<br>1. Проверять комплектацию документа после получения их с товарной конторы на грузовые вагоны, погруженные на станции.<br>2. Контролировать отправку вагонов со скоропортящимися грузами и оформленных в НРП. На уборку и постановку в поезда таких вагонов выдает наряд маневровому диспетчеру.<br>3. Подбирать перевозочные документы, проставляет в натурном листе разметку согласно плана формирования поездов.<br>4. Проверять порожние вагоны по справкам на пробеги, наличие полигона и аренды.<br>5. Отмечать вагоны собственности КТТ, проверять наличие технически неисправных вагонов. |
|   |  | Знания:<br>1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.   |
|   | Возможность признания навыка:  | -   |
| Трудовая функция 3:<br>Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ |  |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|   | Навык 1:<br>Контроль за работой оператора СТЦ  | Умения:<br><br>1. Контролировать проставления в документах и вагонных листах календарного штампа с указанием времени прибытия на станцию.<br>2. Контролировать заполнение книги ГУ-48 для сдачи документов в товарную кассу.<br>3. Контролировать своевременное оформление записи вагонов, следующих под охраной ВЖДО в книге формы ХУ-5.<br>4. Контролировать доставку поездных документов на поезд с заполнением журнала ДУ-40.<br>5. Контролировать корректировку электронного натурального листа ДУ-1 на поезд по отправлению.<br>6. Контролировать правильность ввода информации в систему АСУ СТ. |
|   |  | Знания:<br><br>1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности  |
|   | Возможность признания навыка:  | -   |
|   | Навык 2:<br>Организация мероприятий направленные на обучение работников станции.   | Умения:<br><br>1. Организовывать обучение и инструктирование операторов СТЦ, в части соблюдения требований безопасности и охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии на рабочем месте.<br>2. Проводить технические занятия с операторами СТЦ, с привлечением специалистов эксплуатационных локомотивных, вагонных депо, дистанций сигнализации и связи, пути, электроснабжения и проведение инструктажей.<br>3. Ходатайствовать в направлении работников СТЦ на обучение в УЦ: курсы подготовки, переподготовки и повышения квалификаций.   |
|   |  | Знания:<br><br>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.<br>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.<br>3. Утвержденный план-график на обучение.   |
|   | Возможность признания навыка:  | -   |
| Требования к личностным компетенциям:                     | Ответственность<br>Стрессоустойчивость команде<br>Дисциплина<br>Самоорганизованность<br>Умение принимать самостоятельные решения в нестандартных ситуациях |   |
| Список технических регламентов и национальных стандартов: |  |   |
| Связь с другими   | Уровень ОРК:   | Наименование профессии:   |

|   |   |   |                    |
|---|---|---|--------------------|
| профессиями в рамках ОРК:   | 5   | Оператор поста централизации  |                    |
|   | 3   | Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов   |                    |
| 11. Карточка профессии «Оператор поста централизации»:                        |   |   |                    |
| Код группы:   | 8312-0  |   |                    |
| Код наименования занятия:   | 8312-0-005  |   |                    |
| Наименование профессии:   | Оператор поста централизации  |   |                    |
| Уровень квалификации по ОРК:  | 3   |   |                    |
| подуровень квалификации по ОРК:   |   |   |                    |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик: |   |   |                    |
| Уровень профессионального образования:  | Уровень образования:<br>ТиПО (рабочие профессии)  | Специальность:<br>-   | Квалификация:<br>- |
| Требования к опыту работы:  |   |   |                    |
| Связь с неформальным и информальным образованием:                             |   |   |                    |
| Другие возможные наименования профессии:                                      |   |   |                    |
| Основная цель деятельности:   | Прием обработка и передача информации о поездах, вагонах, грузов. Производить натурную проверку номеров вагонов в поездах, их условную разметку. Осуществлять правильность формирования поездов, соблюдения установленных форм прикрытия вагонов, вес и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузом особого назначения. |   |                    |
| Описание трудовых функций   |   |   |                    |
| Перечень трудовых функций:  | Обязательные трудовые функции:  | 1. Ознакомления с планом предстоящей работы.<br>2. Действия при приеме и отправлении поездов.<br>3. Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ  |                    |
|   | Дополнительные трудовые функции:  |   |                    |
| Трудовая функция 1:<br>Ознакомления с планом предстоящей работы.              | Навык 1:<br>Действия при приеме смены   | Умения:<br><br>1. Ознакамливаться с планом предстоящей работы.<br>2. Ознакамливаться с имеющимися указаниями и распоряжениями, с наличием и расположением подвижного состава на приемоотправочных и сортировочных путях.<br>3. Ознакомиться на основе информации с первоочередными заданиями, требующими немедленного исполнения.<br>4. Проверять явку работников смены, участвующих в перевозочном процессе.<br>5. Принимать доклады от операторов СТЦ о состоянии обслуживаемых рабочих мест, освещения, инвентаря. |                    |
|   |   |   |                    |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | Знания:  |
|   |  | 1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональ-ную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.            |
|   | Возможность признания навыка:  | -  |
|   | Навык 2:<br>Соблюдение норм охраны труда и техники личной безопасности | Умения:<br>1. Проходить инструктаж по вопросам охраны труда<br>2. Проставлять роспись в журнале инструктажа на рабочем месте.<br>3. При обнаружении нарушений норм охраны труда и отклонений безопасности движения поездов - сообщать ДСП.<br>4. При нахождении на парке внимательно слушать оповещения по громкоговорящей связи.<br>5. Докладывать ДСП об ухудшении состояния здоровья, здоровья других членов перевозочного процесса.  |
|   |  | Знания:<br>1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональ-ную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>9. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. |
|   | Возможность признания навыка:  | -  |
| Трудовая функция 2:<br>Действия при приеме и отправлении поездов. |  |  |

|  |   |
|--|---|
| <p>Навык 1:<br/>Действия оператора СТЦ по прибытию поезда на станцию</p>     | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проставить условные разметки по прибытию поезда в натурном листе напротив каждого вагона.</li> <li>2. Сообщить оператору СТЦ условную разметку на каждый вагон местного груза по прибытии поезда на станцию для нанесения меловой разметки на вагон и отметки о мерах предосторожности («С горки не спускать», «Стекло», «Проводник», «НГ», «ВМ», «скоропорт», «сцеп не разъединять» и другое)</li> <li>3. Сообщать по прибытию на станцию вагонов с истекающим или просроченным сроком доставки вагонному оператору о таких вагонах с составлением акта общей формы ГУ-23.</li> <li>4. Производить запись в книге ф. ДВУ-7 при наличии вагонов с опасными грузами класса 1(ВМ) и вагонов с негабаритными грузами, а также сообщает устно по телефону дежурному по станции, дежурному по парку, дежурному по сортировочной горке, ВЖДО и в специальный отдел отделения дороги</li> <li>3. Проверить при получении документов на состав от оператора СТЦ, наличие и комплектацию сопутствующих документов на каждый вагон.</li> <li>4. Передать грузовые документы на местный груз оператору СТЦ для проставления календарного штампа.</li> <li>7. Контролировать отцепленные вагоны по технической неисправности.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции</li> <li>2. ТРА станции</li> <li>3. ИДП</li> <li>4. ПТЭ</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики и документацию интегрированной системы менеджмента.</li> <li>7. Правила технической эксплуатации в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей.</li> <li>8. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> <li>10. План формирования поездов на сутки.</li> </ol> |
| <p>Возможность признания навыка:</p>   | <p>-</p>  |
| <p>Навык 2:<br/>Действия при отправлении поездов со станции формирования</p> | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверять комплектацию документа после получения их с товарной конторы на грузовые вагоны, погруженные на станции.</li> <li>2. Контролировать отправление вагонов со скоропортящимися грузами и оформленных в НРП. На уборку и постановку в поезда таких вагонов выдает наряд маневровому диспетчеру.</li> <li>3. Подбирать перевозочные документы, проставляет в натурном листе разметку согласно плана формирования поездов.</li> <li>4. Проверять порожние вагоны по справкам на пробеги, наличие полигона и аренды.</li> <li>5. Отмечать вагоны собственности КТТ, проверять наличие технически неисправных вагонов.</li> </ol>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | Знания:  |
|   |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>   |
|   | Возможность признания навыка:  | -  |
| Трудовая функция 3:<br>Осуществление контроля и обучения операторов СТЦ | Навык 1:<br>Контроль за работой оператора СТЦ                                    | Умения:  |
|   |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролировать проставления в документах и вагонных листах календарного штампа с указанием времени прибытия на станцию.</li> <li>2. Контролировать заполнение книги ГУ-48 для сдачи документов в товарную кассу.</li> <li>3. Контролировать своевременное оформление записи вагонов, следующих под охраной ВЖДО в книге формы ХУ-5.</li> <li>4. Контролировать доставку поездных документов на поезд с заполнением журнала ДУ-40.</li> <li>5. Контролировать корректировку электронного натурального листа ДУ-1 на поезд по отправлению.</li> <li>6. Контролировать правильность ввода информации в систему АСУ СТ.</li> </ol> |
|   |  | Знания:  |
|   |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>   |
|   | Возможность признания навыка:  | -  |
|   | Навык 2:<br>Организация мероприятий направленные на обучение работников станции. | Умения:  |
|   |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организовывать обучение и инструктирование операторов СТЦ, в части соблюдения требований безопасности и охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии на рабочем месте.</li> <li>2. Проводить технические занятия с операторами СТЦ, с привлечением специалистов эксплуатационных локомотивных, вагонных депо, дистанций сигнализации и связи, пути, электроснабжения и проведение инструктажей.</li> <li>3. Ходатайствовать в направлении работников СТЦ на обучение в УЦ: курсы подготовки, переподготовки и повышения квалификаций.</li> </ol>   |

|  |   |  |                    |
|--|---|--|--------------------|
|  |   | Знания:  |                    |
|  |   | 1. Закон РК о железнодорожном транспорте.<br>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.<br>3. Утвержденный план-график на обучение. |                    |
|  | Возможность признания навыка:   | -  |                    |
| Требования к личностным компетенциям:  | Ответственность<br>Дисциплина<br>Самоорганизованность<br>Умение принимать самостоятельные решения в нестандартных ситуациях<br>Стрессоустойчивость команде  |  |                    |
| Список технических регламентов и национальных стандартов:  |   |  |                    |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК:  | Уровень ОРК:  | Наименование профессии:  |                    |
|  | 5   | Оператор поста централизации   |                    |
|  | 3   | Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов  |                    |
| 12. Карточка профессии «Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов »: |   |  |                    |
| Код группы:  | 4323-9  |  |                    |
| Код наименования занятия:  | 4323-9-019  |  |                    |
| Наименование профессии:  | Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов   |  |                    |
| Уровень квалификации по ОРК:   | 3   |  |                    |
| подуровень квалификации по ОРК:  |   |  |                    |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:  |   |  |                    |
| Уровень профессионального образования:   | Уровень образования:<br>ТиПО (рабочие профессии)  | Специальность:<br>Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте   | Квалификация:<br>- |
| Требования к опыту работы:   |   |  |                    |
| Связь с неформальным и информальным образованием:  |   |  |                    |
| Другие возможные наименования профессии:   |   |  |                    |
| Основная цель деятельности:  | Прием обработка и передача информации о поездах, вагонах, грузах. Осуществление правильности формирования поездов, соблюдения установленных форм прикрытия вагонов, вес и длины поездов, сроков доставки грузов, продвижения специального подвижного состава и вагонов с грузом особого назначения. |  |                    |
| Описание трудовых функций  |   |  |                    |
| Перечень трудовых функций:   | Обязательные трудовые функции:  | 1. Действия оператора СТЦ после окончания маневровой работы на станции.  |                    |
|  | Дополнительные трудовые функции:  |  |                    |
| Трудовая функция 1:<br>Действия оператора СТЦ  |   |  |                    |



|  |   |  |                    |
|--|---|--|--------------------|
| после окончания маневровой работы на станции.                                    | Навык 1:<br>Организация деятельности после маневровой работы.   | Умения:  |                    |
|  |   | 1. Сформировать состав в программе АСУ РП, соблюдая правило формирования поездов.<br>2. Произвести списывание номеров вагонов готового и выведенного состава на станционные пути.<br>3. Произвести сверку списанных вагонов с натурным листом.<br>4. Собрать документы на сформированный состав.<br>5. Проставить штамп отправления с текущей датой на натурном листе.<br>6. Упаковать все документы на состав с натурным листом.<br>7. Оформить журнал сдачи документов машинисту локомотива.<br>8. Отнести документы на состав машинисту локомотива, с проставлением подписи сдачи документов на состав. |                    |
|  |   | Знания:  |                    |
|  | 1. Навыки работы в программе АСУ РП.<br>2. Правило формирования поездов.<br>3. Технику личной безопасности.   |  |                    |
|  | Возможность признания навыка:   | -  |                    |
| Требования к личностным компетенциям:  |   |  |                    |
| Список технических регламентов и национальных стандартов:                        |   |  |                    |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК:  | Уровень ОРК:  | Наименование профессии:  |                    |
|  |   |  |                    |
| 13. Карточка профессии «Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса)»: |   |  |                    |
| Код группы:  | 7549-5  |  |                    |
| Код наименования занятия:  | 7549-5-019  |  |                    |
| Наименование профессии:  | Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса)  |  |                    |
| Уровень квалификации по ОРК:   | 3   |  |                    |
| подуровень квалификации по ОРК:  |   |  |                    |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:    | ЕТКС, выпуск №52<br>Составитель поездов   |  |                    |
| Уровень профессионального образования:   | Уровень образования:<br>ТиПО (рабочие профессии)  | Специальность:<br>-  | Квалификация:<br>- |
| Требования к опыту работы:   |   |  |                    |
| Связь с неформальным и информальным образованием:                                |   |  |                    |
| Другие возможные наименования профессии:   |   |  |                    |
| Основная цель деятельности:  | Правильное и безопасное расформирование и формирование групп вагонов, обеспечивая безопасность движения на железнодорожном транспорте и безопасность сохранности груза. |  |                    |
| Описание трудовых функций  |   |  |                    |
| Перечень трудовых функций:   | Обязательные трудовые функции:  | 1. Действия составителя поездов при приеме смены<br>2. Осуществление функциональных обязанностей при маневровой работе<br>3. Организация работ по закреплению состава<br>4. Организация работ при сдаче смены  |                    |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  | Дополнительные трудовые функции:           |  |
| Трудовая функция 1:<br>Действия составителя поездов при приеме смены                   | Навык 1:<br>Прием смен                     | Умения:  |
|  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ознакомиться на планерном совещании с планом предстоящей работы на смену, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающиеся приема и отправления поездов и маневров.</li> <li>2. Следовать на рабочее место по специально установленному маршруту служебного прохода.</li> <li>3. Ознакомливаться с наличием и расположением подвижного состава на путях обслуживаемого участка, на основе информации сдающего смену проверять правильность закрепления состава на путях согласно ТРА станции обслуживания.</li> <li>4. Принимать у сдающего смену составителя поездов инвентарь строгого учета: радиостанцию, сигнальные принадлежности (фонарь, флажок)</li> <li>5. Принимать дежурство с минимальной затратой времени.</li> <li>6. Проверять надежность радиосвязи с машинистом маневрового локомотива.</li> </ol>   |
|  |  | Знания:  |
|  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила технической эксплуатации железных дорог.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. ИДП</li> <li>6. ИСИ</li> <li>7. ТРА станций.</li> <li>8. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>  |
|  | Возможность признания навыка:              | -  |
| Трудовая функция 2:<br>Осуществление функциональных обязанностей при маневровой работе | Навык 1:<br>Производство маневровой работы | Умения:  |
|  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производить с особой осторожностью маневры с вагонами, негабаритными, разрядными и опасными грузами, а также вагонами, требующими особой осторожности.</li> <li>2. Совмещать расформирование поездов с формированием, подформирование групп вагонов в процессе их накопления в состав.</li> <li>3. Проверять перед началом движения маневрового состава нет ли препятствий для передвижения вагонов.</li> <li>4. Передавать сигналы и указания машинисту маневрового локомотива, соблюдая установленный регламент переговоров, касающиеся маневровых передвижений.</li> <li>5. Соблюдать меры предосторожности при производстве маневровой работы на путях, расположенных на уклонах, во всех случаях (постановка стрелок в изолирующее положение, укладка башмаков под отдельные отцепы).</li> <li>6. Исключить возможность столкновения отцепленных вагонов с маневровым составом, а также ухода вагонов в другие районы.</li> <li>9. Расставлять подвижной состав по фронтам погрузки и выгрузки на подъездных путях в соответствии с установленной специализацией подъездного пути, так чтобы не требовалось дополнительное производство маневровой работы.</li> </ol> |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>7. Инструкция по составлению натурного листа.</li> <li>8. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol>   |
| Возможность признания навыка:   | -   |
| Навык 2:<br>Обеспечение безопасности движения и сохранности подвижного состава. | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сообщить диспетчеру маневровому, дежурному по станции, в случае выявления несоответствий и отклонений безопасности движения.</li> <li>2. Получать задания на маневровую работу от ответственного лица.</li> <li>3. Выполнять задания на маневровую работу, при полном обеспечении безопасности работников, занятых на маневрах, сохранности подвижного состава и грузов.</li> <li>4. Ознакомливать в случае изменения плана работы заблаговременно всех участников маневровой работы с новым планом и характером работы.</li> <li>5. Формировать поезда в точном соответствии с требованиями ПТЭ, ИДП, и местных инструкций по формированию поездов..</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>8. Инструкция по составлению натурного листа.</li> <li>9. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol> |
| Возможность признания навыка:   | -   |

|  |   |  |
|--|---|--|
|  | <p>Навык 3:<br/>Техника безопасности при производстве маневровой работы</p> | <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролировать своевременную подготовку стрелок для маневровых передвижений и правильной подачи сигналов и указаний ДСП, ДСПЦ, ДСПГ и машиниста локомотива.</li> <li>2. Поддерживать связь с машинистом с помощью ручных и звуковых сигналов в случае отсутствия радиосвязи.</li> <li>3. Находиться на первом по направлению движения вагоне, при передвижении маневрового состава.</li> <li>4. Не допускать выхода подвижного состава за предельные столбики (изолирующие стыки и сигналы) противоположного конца путей.</li> <li>5. Не допускать передвижений маневровых составов (локомотивов вперед или вагонами вперед) не убедившись в том, что все вагоны сцеплены между собой и с локомотивом.</li> <li>6. Убедиться в отсутствии препятствий для движения локомотива, при производстве маневровой работы в местах погрузки выгрузки.</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закон РК о железнодорожном транспорте.</li> <li>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. ПТЭ.</li> <li>4. ИДП.</li> <li>5. ИСИ.</li> <li>6. ТРА станций.</li> <li>7. План формирования поездов.</li> <li>8. Инструкция по составлению натурального листа.</li> <li>6. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.</li> </ol> |
|  | Возможность признания навыка:   | -  |
|  | Трудовая функция 3:<br>Организация работ по закреплению состава             | <p>Навык 1:<br/>Закрепление и уборка тормозных башмаков</p> <p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производить закрепление и уборку тормозных башмаков на приемоотправочных путях станции по указанию ДСП.</li> <li>2. Сдавать тормозные башмаки ДСПП, ДСПГ под роспись в журнале ДУ-67, при производстве уборки тормозных башмаков на станционных путях.</li> <li>3. Не допускать оставление вагонов без закрепления или с закреплением менее установленной ТРА станции нормы.</li> <li>4. Проверять правильность ранее уложенных тормозных башмаков и установить дополнительные, в случае прицепления дополнительных вагонов к уже стоящим и закрепленным вагонам.</li> </ol>  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | Знания:  |
|   |  | 1. Закон РК о железнодорожном транспорте.<br>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.<br>3. ПТЭ.<br>4. ИДП.<br>5. ИСИ.<br>6. ТРА станций.<br>7. План формирования поездов.<br>8. Инструкция по составлению натурного листа.<br>9. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов.   |
|   | Возможность признания навыка:  | -  |
| Трудовая функция 4:<br>Организация работ при сдаче смены                      | Навык 1:<br>Действия при сдаче смены   | Умения:  |
|   |  | 1. Ознакомить вступающего на смену составителя поездов с обстановкой в обслуживаемом районе, а также с первоочередными заданиями.<br>2. Сдавать тормозные башмаки на пост дежурного по горке под роспись в журнале формы ДУ-67.<br>3. Сдавать вступающему на дежурство составителю поездов рабочий инвентарь строгого учета: носимую радиостанцию, сигнальные принадлежности (флажок, фонарь)<br>4. Сообщать вступающему на смену составителю поездов обо всех неисправностях.                                   |
|   |  | Знания:  |
|   |  | 1. Закон РК о железнодорожном транспорте.<br>2. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.<br>3. Правила технической эксплуатации железных дорог.<br>4. ПТЭ.<br>5. ИДП.<br>6. ИСИ.<br>7. ТРА станций.<br>8. План формирования поездов.<br>9. Инструкция по составлению натурного листа.<br>10. Регламент переговоров машиниста, ДСП и составителя поездов. |
|   | Возможность признания навыка:  | -  |
| Требования к личностным компетенциям:   | Стрессоустойчивость<br>Высокая работоспособность<br>Желание постоянно повышать уровень знания<br>Настойчивость |  |
| Список технических регламентов и национальных стандартов:                     |  |  |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК:                                     | Уровень ОРК:   | Наименование профессии:  |
|   | 2  | Регулировщик скорости движения вагонов.  |
| 14. Карточка профессии «Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям)»: |  |  |
| Код группы:   | 8189-0   |  |
| Код наименования занятия:   | -  |  |
| Наименование профессии:   | Оператор станции-накопитель (учет вагонов по путям)  |  |
| Уровень квалификации по ОРК:  | 3  |  |

|  |   |   |                    |
|--|---|---|--------------------|
| подуровень квалификации по ОРК:  |   |   |                    |
| Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:  |   |   |                    |
| Уровень профессионального образования:   | Уровень образования:<br>ТиПО (рабочие профессии)  | Специальность:<br>-   | Квалификация:<br>- |
| Требования к опыту работы:   |   |   |                    |
| Связь с неформальным и информальным образованием:  |   |   |                    |
| Другие возможные наименования профессии:   |   |   |                    |
| Основная цель деятельности:  | Ведение непрерывного учета накопления вагонов на сортировочных и приемоотправочных путях станции по направлениям согласно утвержденного плана формирования. |   |                    |
| Описание трудовых функций  |   |   |                    |
| Перечень трудовых функций:   | Обязательные трудовые функции:  | 1. Действия при приеме сменного дежурства<br>2. Действия оператора-накопителя при накоплении вагонов и сортировке документов.   |                    |
|  | Дополнительные трудовые функции:  |   |                    |
| Трудовая функция 1:<br>Действия при приеме сменного дежурства  | Навык 1:<br>Ознакомление с планом предстоящей работы  | Умения:   |                    |
|  |   | 1. Ознакомливаться с планом предстоящей работы, с имеющимися указаниями, распоряжениями.<br>2.Принимать у сдающего смены наличие перевозочных документов на подвижной состав, в соответствии с расположением вагонов по направлениям.<br>3. Проверять на рабочем месте наличие исправной радиосвязи, освещения и санитарное состояние помещения.  |                    |
|  |   | Знания:   |                    |
|  |   | 1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. |                    |
|  | Возможность признания навыка:   | -   |                    |
|  | Навык 2:<br>Соблюдение норм охраны труда и техники личной безопасности  | Умения:   |                    |
| 1. Проходить инструктаж по вопросам охраны труда и технике личной безопасности, с проставлением росписи в журнале.<br>2. При обнаружении нарушений норм охраны труда и отклонений безопасности движения поездов - сообщать старшему оператору.<br>3. Слушать внимательно указания ДСП, ДСЦ, ДСПЦ по громкоговорящей связи. |   |   |                    |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  | Знания:  |
|  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>   |
|  | Возможность признания навыка:  | -  |
| Трудовая функция 2:<br>Действия оператора-накопителя при накоплении вагонов и сортировке документов. | Навык 1:<br>Учет накопления вагонов и подборка перевозочных документов по направлениям | Умения:  |
|  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вести учет накопления вагонов на сортировочных и приемоотправочных путях станции по направлениям, на основании размеченного натурального листа ДСЦ.</li> <li>2. Производить подбор документов и раскладывать их по направлениям.</li> <li>3. Контролировать в процессе накопления вагонов вес и условную длину поезда.</li> <li>4. Производить необходимую корректировку данных о вагонах.</li> <li>5. Проверять комплектацию перевозочных документов.</li> <li>6. Сообщить старшему оператору факт несоответствия комплектации перевозочного документа.</li> <li>7. Собирать информацию о порожних вагонах, находящихся на станционных путях.</li> <li>8. Передавать информацию на отчетный час грузовому диспетчеру.</li> <li>9. Контролировать долго простаивающие вагоны после погрузки, выгрузки, для уборки их с подъездных тупиков.</li> <li>10. Обеспечивать сохранность перевозочных документов.</li> <li>11. Предоставлять отчет руководству станции по завершению сменного дежурства о выполненной работе.</li> </ol> |
|  |  | Знания:  |
|  |  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Техпроцесс работы станции.</li> <li>2. ТРА станции.</li> <li>3. ИДП.</li> <li>4. ПТЭ.</li> <li>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность.</li> <li>6. Кодекс деловой этики.</li> <li>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности</li> <li>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.</li> </ol>  |
|  | Возможность признания навыка:  | -  |

|   |   |  |
|---|---|--|
|   | Навык 2:<br>Сверка документов,<br>извещение о фактах<br>происшествий.         | Умения:  |
|   |   | 1. Незамедлительно извещать о фактах происшествий и потенциально опасных событий.<br>2. Ознакомить вступающего на смену оператора - накопителя с положением на рабочем месте.<br>3. Ознакомить вступающего на смену с указаниями и распоряжениями на предстоящую смену.<br>4. Сверить наличие перевозочных документов с фактическим наличием вагонов на сортировочных и отправочных путях. |
|   |   | Знания:  |
|   |   | 1. Техпроцесс работы станции.<br>2. ТРА станции.<br>3. ИДП.<br>4. ПТЭ.<br>5. НПА и НТД регламентирующие профессиональную деятельность<br>6. Кодекс деловой этики.<br>7. Стандарт «Организация внутреннего контроля деятельности в области производственной безопасности<br>8. Приказы, распоряжения, нормативные и методические материалы по безопасности.                                 |
|   | Возможность признания навыка:   | -  |
| Требования к личностным компетенциям:                     | Ответственность<br>Исполнительность<br>Внимательность<br>Дисциплинированность |  |
| Список технических регламентов и национальных стандартов: |   |  |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК:                 | Уровень ОРК:  | Наименование профессии:  |
|   | 3   | Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов  |
|   | 3   | Составитель поездов (станции внеклассная и 1-2 класса)   |

#### Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

15. Наименование государственного органа:

16. Организации (предприятия) участвующие в разработке:

ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS»

Руководитель проекта:

Абсатов Е.С.

Е-mail: statsurina@kazlogistics.kz

Номер телефона: +7 (717) 260 04 38

Исполнители:

Абсатов Е.С., +7 (717) 260 04 38, info@kazlogistics.kz

17. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:

18. Национальный орган по профессиональным квалификациям: -

19. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -

20. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.

21. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.