

Профессиональный стандарт: «Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава»

## Глава 1. Общие положения

### 1. Область применения профессионального стандарта:

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

1) Цех эксплуатации – цех эксплуатации является подразделением эксплуатационного локомотивного депо и создан в целях организации и осуществления бесперебойной работы локомотивов и локомотивных бригад в соответствии с установленными требованиями. Возглавляет цех эксплуатации заместитель начальника по эксплуатации, который непосредственно подчиняется начальнику депо.

2) АСУ (Автоматизированная система управления) – комплекс аппаратных и программных средств, а также персонала, предназначенный для управления различными процессами в рамках технологического процесса, производства, предприятия.

3) СУД – устройство для считывания и обработки информации, записанной на кассете регистрации.

4) КЗП – контрольно-заключительные поездки. Поездки с кандидатом в машинисты для выдачи заключения для самостоятельной работы на участках и станциях обслуживания и на локомотиве определенной серии.

### 3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:

1) ТПС – тяговый подвижной состав.

2) МВПС – моторвагонный подвижной состав.

3) КЛУБ-У – комплексное локомотивное устройство безопасности унифицированное.

4) РПЛ – локомотивный регистратор переговоров.

5) АЛСН – автоматическая локомотивная сигнализация непрерывного типа.

6) ЭПТ – электропневматический тормоз.

7) УПДК-МК – устройство психодиагностического комплекса.

8) НБД – нарушение безопасности движения.

9) ЦП – целевые поездки. Поездки, проводимые с целью обучения.

## Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

### 4. Название профессионального стандарта: Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава

#### 5. Код профессионального стандарта: H49200065

#### 6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:

Н Транспорт и складирование

49 Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта

49.2 Деятельность грузового железнодорожного транспорта

49.20 Деятельность грузового железнодорожного транспорта

49.20.0 Деятельность грузового железнодорожного транспорта

7. Краткое описание профессионального стандарта: Организация работы в локомотивном депо и локомотивных бригад по обеспечению выполнения основной задачи железнодорожного транспорта перевозки грузов и пассажиров, с обеспечением безопасности движения поездов, сохранности грузов и безопасности пассажиров, а также наиболее эффективное использование тягового подвижного состава, экономное расходование топлива и электроэнергии и других материалов, необходимых для работы локомотивов.

#### 8. Перечень карточек профессий:

1) Начальник локомотивного депо - 6 уровень ОРК

2) Инженер по расшифровке скоростемерных лент - 6 уровень ОРК

3) Старший дежурный локомотивного депо - 6 уровень ОРК

4) Старший машинист-инструктор локомотивных бригад - 6 уровень ОРК

5) Инженер - теплотехник локомотивных бригад - 6 уровень ОРК

6) Дежурный оборотного локомотивного депо - 5 уровень ОРК

7) Машинист-инструктор локомотивных бригад - 5 уровень ОРК

8) Начальник подразделения (по оперативно-техническому учету) - 5 уровень ОРК

9) Оператор по обработке маршрута машиниста - 4 уровень ОРК

10) Помощник машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава) - 3 уровень ОРК

11) Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение) - 3 уровень ОРК

## Глава 3. Карточки профессий

9. Карточка профессии «Начальник локомотивного депо»:			
Код группы:	1325-2		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Начальник локомотивного депо		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
Подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Организация и руководство на предприятии выполнения плана работы и показателей, с обеспечением безопасности движения, безопасности и охраны труда, промышленной безопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация работы по обеспечению безопасности движения поездов. 2. Контроль и организация работы заместителей начальника депо, машинистов-инструкторов и начальников отделов. 3. Осуществление заключения, расторжения трудовых договоров и расстановка кадров. 4. Содержание инфраструктуры депо, согласно санитарных норм и экологии. 5. Организация документационного и технического обеспечения, планирование и использование рабочего времени всех работников депо.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Организация работы по обеспечению безопасности движения поездов.	Навык 1: Подготовка работников локомотивных бригад к действию в нестандартных ситуациях при поездной и маневровой работе.	Умения: 1. Организовывать работу машинистов-инструкторов локомотивных бригад. 2. Оценивать уровень знаний работников депо, в области локомотивного хозяйства. 3. Давать оценку эффективности, получаемой в результате реализации планов технических занятий. 4. Принимать решения в случае неудовлетворительной подготовки работников локомотивных бригад к действию в нестандартных ситуациях при поездной и маневровой работе.	

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта.</li> <li>2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.</li> <li>3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте</li> <li>4. Знания полного процесса работы локомотивной бригады.</li> <li>5. Кодекс деловой этики.</li> <li>6. Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 2: Разработка и осуществление планов по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, проездов запрещающих сигналов.	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять различные методы по повышению уровня в области безопасности движения.</li> <li>2. Распределять обязанности и определять степень ответственности сотрудников.</li> <li>3. Анализировать результаты проведенной работы, согласно заданного плана.</li> <li>4. Принимать решения по корректировке планов по предупреждению нарушений безопасности движения поездов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения мероприятий по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, проездов запрещающих сигналов.</li> <li>2. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда работников локомотивных бригад.</li> <li>3. Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации.</li> <li>4. Политика и процессы, утвержденные в компании и имеющие отношение к своей работе.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 3: Содержание локомотивного парка в технически исправном состоянии	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Управлять средним звеном, непосредственно отвечающим за выполнение технического (сервисного) обслуживания локомотивов.</li> <li>2. Контролировать качество проведенного технического (сервисного) обслуживания локомотивов.</li> <li>3. Принимать решения по улучшению качества технического обслуживания локомотивов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технологические карты проведения технического обслуживания локомотивов.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта.</li> <li>3. Нормативно-технические документы регламентирующие порядок выполнения технического обслуживания локомотивов.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Контроль и организация работы заместителей начальника депо,	

машинистов-инструкторов и начальников отделов.	Навык 1: Проведение планерных собраний с заместителями начальника депо, машинистами-инструкторами и начальниками отделов.	Умения: 1. Предупреждать и разрешать конфликтные ситуации. 2. Оценивать эффективность деятельности сотрудников по выполнению планов. 3. Ставить перед заместителями задачи, связанные с выполнением планов.
	Знания: 1. Кодекс деловой этики. 2. Нормы и правила организационной культуры.	
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Осуществление заключения, расторжения трудовых договоров и расстановка кадров.	Навык 2: Принятие отчетов по итогам работы у заместителей начальника депо и машинистов-инструкторов.	Умения: 1. Анализировать деятельность сотрудников. 2. Координировать работу заместителей депо. 3. Ставить перед заместителями задачи, связанные с выполнением планов.
	Знания: 1. Принципы, методы и инструменты командной работы. 2. Должностную инструкцию заместителей начальника. 3. Должностную инструкцию машиниста-инструктора локомотивных бригад.	
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 4: Содержание инфраструктуры депо, согласно санитарных норм и экологии.	Навык 1: Формирование кадровой политики.	Умения: 1. Формировать цели и задачи кадровой политики. 2. Использовать кадровый потенциал. 3. Определять общие приоритеты.
	Знания: 1. Законы и нормативные правовые акты Республики Казахстан. 2. Основы экономики, организации производства, труда и управления. 3. Основы трудового законодательства.	
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Выбор и распределение кадров по конкретным отделам	Умения: 1. Оценивать деловые и личные качества работников. 2. Планировать кадровый резерв. 3. Создавать позитивный имидж организации.
	Знания: 1. Законы и нормативные правовые акты Республики Казахстан. 2. Основы экономики, организации производства, труда и управления. 3. Основы трудового законодательства.	
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 1: Расстановка задач по содержанию инфраструктуры депо, в соответствии с санитарными нормами и экологией.	Умения: 1. Определять план выполнения по содержанию инфраструктуры депо, в соответствии санитарными нормами и экологией. 2. Контролировать содержание инфраструктуры депо, в соответствии с санитарными нормами и экологией.

		Знания: 1. Стандарт в области санитарии и экологии. 2. Способы и методы оперативного управления.
Возможность признания навыка:	-	
Навык 2: Соблюдение всех принятых и утвержденных норм и порядков, в соответствии с санитарными нормами и экологией.	Умения: 1. Оценивать результаты проведенной работы. 2. Участвовать во внезапных проверках.	
	Знания: 1. Стандарт в области санитарии и экологии. 2. Способы и методы оперативного управления.	
Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 5: Организация документационного и технического обеспечения, планирование и использование рабочего времени всех работников депо.	Навык 1: Организация и совершенствование системы документационного обеспечения управления в организации.	Умения: 1. Организовывать работу сотрудников. 2. Определять критерии оценки работы каждого сотрудника. 3. Организовывать рабочие места и благоприятные условия труда.  Знания: 1. Правила устройства и содержания помещений. 2. Требования по устройству рабочих мест, поддержанию температурно-влажного режима и аэроионного состава воздуха рабочей зоны. 3. Требования относительно режима труда и отдыха работающих, их инструктирования по безопасности и гигиене труда.
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Честность Порядочность Требовательность Внимательность Справедливость	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК: 6 6 6 6	Наименование профессии: Инженер (по расшифровке скоростемерных лент) Старший дежурный локомотивного депо Старший машинист-инструктор локомотивных бригад Инженер теплотехник локомотивных бригад
10. Карточка профессии «Инженер по расшифровке скоростемерных лент»:		
Код группы:	2144-8	
Код наименования занятия:	2144-8-005	
Наименование профессии:	Инженер по расшифровке скоростемерных лент	
Уровень квалификации по ОРК:	6	
Подуровень квалификации по ОРК:		
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:		

Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Своевременная расшифровка скоростемерных лент, учет выявленных нарушений. Обеспечение хранения скоростемерных лент согласно нормативно-правовых актов Компании.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Расшифровывать записи на скоростемерной ленте, выявлять нарушения правил ведения поезда и управления автотормозами, неправильные записи на скоростемерной ленте 2. Регистрировать в журналах установленной формы все выявленные нарушения.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Расшифровывать записи на скоростемерной ленте, выявлять нарушения правил ведения поезда и управления автотормозами, неправильные записи на скоростемерной ленте	Навык 1: Расшифровывать записи на скоростемерной ленте.	<b>Умения:</b> 1. Расшифровывать записи на скоростемерной ленте. 2. Определять погрешность скорости в зависимости от износа бандажа колесных пар. 3. Записывать названия станций сокращенно, но понятно, а номера многозначных километров указывать последними тремя цифрами. 4. Знать принцип работы скоростемера и его привода, АЛСН и тормозов. 5. Изучать и применять передовые методы расшифровки скоростемерных лент.  <b>Знания:</b> 7. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 8. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 9. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент. 10. Профиль пути обслуживаемых участков	
	Возможность признания навыка:	-	
	Навык 2: Выявлять нарушения правил ведения поезда и управления автотормозами, неправильные записи на скоростемерной ленте	<b>Умения:</b> 1. Расшифровывать записи на скоростемерной ленте. 2. Контролировать записи на скоростемерной ленте: время, часовые наколы, скорость, тормозное давление, направление движения, включение и выключение электропневматического клапана (ЭПК) и сигнальных огней АЛСН. 3. Анализировать и сопоставлять результаты расшифровки. 4. Анализировать, вносить свои предложения по улучшению эффективности расшифровки скоростемерных лент	

		<b>Знания:</b>  1. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 2. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 3. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
<b>Трудовая функция 2:</b> Регистрировать в журналах установленной формы все выявленные нарушения.	<b>Навык 1:</b> Представление информации ответственному руководителю о неполном перечне документов	<b>Умения:</b>  1. Подготавливать информационно-справочную документацию для анализа нарушений, выявленных при расшифровке скоростемерных лент. 2. Содержать в должном порядке рабочие места, а также вносить предложения по улучшению их модификаций и обустройства. 3. Анализировать и вносить свои предложения по оптимальному расположению рабочих мест, зон, техники и прочего.
		<b>Знания:</b>  1. Порядок ведения журнала расшифровки скоростемерных лент формы. 2. Процесс работы машиниста и помощника машиниста, начиная от явки и заканчивая сдачей маршрута. 3. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 4. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 5. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
	<b>Навык 2:</b> Регистрировать все выявленные нарушения.	<b>Умения:</b>  1. Вести электронный журнал регистрации скоростемерных лент, поступивших в локомотивное депо. 2. Пользоваться компьютерным программами. 3. Фиксировать документально и должным образом все нарушения, выявленные при расшифровке. 4. Анализировать, вносить свои предложения по визуализации и внедрять их после согласования.
		<b>Знания:</b>  1. Порядок учета и регистрации документов. 2. Процесс работы машиниста и помощника машиниста, начиная от явки и заканчивая сдачей маршрута. 3. Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и маневровой работе, инструкцию по сигнализации. 4. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава. 5. Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-

Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Честность Порядочность Внимательность, способность работать в режиме многозадачности				
Список технических регламентов и национальных стандартов:					
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:			
	6	Начальник локомотивного депо			
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо			
11. Карточка профессии «Старший дежурный локомотивного депо»:					
Код группы:	4323-2				
Код наименования занятия:	-				
Наименование профессии:	Старший дежурный локомотивного депо				
Уровень квалификации по ОРК:	6				
Подуровень квалификации по ОРК:					
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:					
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -		
Требования к опыту работы:					
Связь с неформальным и информальным образованием:					
Другие возможные наименования профессии:					
Основная цель деятельности:	Координация работы дежурных по депо, по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) под поезда и на другие виды движения, согласно плану и графику оборота, включая постановку локомотивов в ремонт и на техническое обслуживание при безусловном обеспечении безопасности движения поездов.				
Описание трудовых функций					
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Руководить работой всех дежурных по депо. 2. Контролировать над своевременной выдачей локомотивов из технического обслуживания 3. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения сменно-суточного плана.			
	Дополнительные трудовые функции:	1. Курировать работу РПЛ.			
Трудовая функция 1: Руководить работой всех дежурных по депо.	Навык 1: Ежесуточный контроль через дежурных по депо и подменным пунктам выполнения графика подвязки локомотивов под пассажирские поезда. При его срыве принятие оперативных мер по восстановлению графика.	Умения:			
		1. Принимать решения по организации выполнения дежурными по депо сменно-суточного плана. 2. Анализировать данные выполнения сменно-суточного плана. 3. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения сменно-суточного плана.			

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад.</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>График (расписание) движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад.</li> <li>Нормы времени на прием и сдачу локомотивов (МВПС) локомотивными бригадами.</li> <li>Организация труда и управления локомотивными бригадами в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>Скорость движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад.</li> <li>Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад.</li> <li>Правила и приемы безопасного ведения поезда на участках с ограничением скорости движения в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>Документы по безопасности движения тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при организации работы локомотивных бригад.</li> </ol>
	<p><b>Возможность признания навыка:</b></p> <p>-</p>
	<p><b>Навык 2:</b> Ознакамливать заступившего на смену дежурного по депо и локомотивные бригады со всеми поступившими телеграфными указаниями, приказами, факсограммами.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Работать с информацией по имеющимся телеграфным указаниям, приказам, факсограммам.</li> <li>Проводить обсуждение случаев нарушений безопасности движения.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Документы по безопасности движения тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Правила и приемы безопасного ведения поезда на участках с ограничением скорости движения в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol> <p><b>Возможность признания навыка:</b></p> <p>-</p>
<p><b>Трудовая функция 2:</b> Контролировать над своевременной выдачей локомотивов из технического обслуживания</p>	<p><b>Навык 1:</b> Взаимодействовать с ремонтным комплексом, сервисными компаниями.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Распределять локомотивный (моторвагонный) парк локомотивов (МВПС) по видам работ.</li> <li>Принимать решения по организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>Контролировать ведение настольного журнала формы ТУ-1.</li> </ol>

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>4. Инструкция по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>5. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС)</li> <li>6. Суточный план поездной и маневровой работы.</li> <li>7. Порядок постановки локомотивов (МВПС) на консервацию.</li> <li>8. План-задание на постановку локомотивов (МВПС) в ремонт и техническое обслуживание, выпуск из ремонта и технического обслуживания.</li> <li>9. Правила и инструкции по обеспечению исправного санитарно-технического состояния локомотивов (МВПС).</li> <li>10. Инструкция о порядке установки и количестве тормозных средств.</li> <li>11. Технико-распределительный акт железнодорожной станции и участки обслуживания.</li> <li>12. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт, подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
<b>Навык 2:</b> Анализировать данные организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Получать исходную информацию, необходимую для проведения анализа.</li> <li>2. Составлять графики, планировать и обеспечивать подготовку к проверкам.</li> <li>3. Участвовать в разработке, согласовывать и контролировать выполнение корректирующих действий и оценивать их эффективность.</li> <li>5. Проводить при необходимости повторные проверки, разрабатывать предупреждающие действия и меры по их закреплению.</li> <li>6. Осуществлять мониторинг замечаний и предложений и их максимальной реализации.</li> </ol>

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>4. Инструкцию по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>5. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС)</li> <li>6. Суточный план поездной и маневровой работы.</li> <li>7. План-задание на постановку локомотивов (МВПС) в ремонт и техническое обслуживание, выпуск из ремонта и технического обслуживания.</li> <li>8. Правила и инструкции по обеспечению исправного санитарно-технического состояния локомотивов (МВПС).</li> <li>9. Инструкция о порядке установки и количестве тормозных средств.</li> <li>10. Технико-распределительный акт железнодорожной станции и участки обслуживания.</li> <li>11. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>12. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт, подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> </ol>
	<p>Возможность признания навыка:</p> <p>-</p>
<p>Трудовая функция 3: Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения сменно-суточного плана.</p>	<p>Навык 1: Подготовка отчета.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализировать (сопоставлять) информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС).</li> <li>2. Инструкцию по работе с программным обеспечением автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо.</li> <li>3. Правила ввода, обработки и передачи информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС)</li> <li>4. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>5. Парк локомотивов (МВПС)</li> <li>6. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> </ol> <p>Возможность признания навыка:</p> <p>-</p>
<p>Дополнительная трудовая функция 1: Курировать работу РПЛ.</p>	

	<p><b>Навык 1:</b> Производить съем информации с РПЛ на персональный компьютер.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Пользоваться переносным модулем РПЛ.</li> <li>Переносить информацию с модуля на компьютер.</li> <li>Вносить данные в журнал съема информации.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы о работе РПЛ.</li> <li>Инструкцию по работе с программным обеспечением РПЛ.</li> <li>Правила ввода, обработки и передачи информации.</li> <li>Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
	<p><b>Навык 2:</b> В случае постороннего вмешательства в работу РПЛ, организовать расследование.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Выявлять несоответствия работы РПЛ.</li> <li>Фиксировать документально несоответствие для дальнейшего анализа и принятия соответствующих решений.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы о работе РПЛ.</li> <li>Инструкцию по работе с программным обеспечением РПЛ.</li> <li>Правила ввода, обработки и передачи информации.</li> <li>Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
Требования к личностным компетенциям:	Отличные коммуникативные навыки Способность к анализу Честность и порядочность	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	6	Начальник локомотивного депо
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо
<b>12. Карточка профессии «Старший машинист-инструктор локомотивных бригад»:</b>		
Код группы:	2375-0	
Код наименования занятия:	-	
Наименование профессии:	Старший машинист-инструктор локомотивных бригад	
Уровень квалификации по ОРК:	6	
Подуровень квалификации по ОРК:		
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -
Требования к опыту работы:		

Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Курирование работы машинистов-инструкторов и работы приборов безопасности.	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Координация работы машинистов-инструкторов 2. Ведение и учет документации и записей по результатам деятельности машинистов-инструкторов локомотивных бригад. 3. 1. Основы составления протоколов. 2. Основы управленческой, проектной и консультационно-разъяснительной работы. 4. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 5. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.
	Дополнительные трудовые функции:	1. Управление процессами, связанными с приборами безопасности, средствами радиосвязи, автотормозным оборудованием, другими техническими средствами на балансе депо, направленными на обеспечение безопасности движения поездов: КЛУБ-У, кассет регистрации, скоростемеров, СУД, РПЛ, АЛСН, ЭПТ, БСБ (СИРДП), УПДК-МК
Трудовая функция 1: Координация работы машинистов-инструкторов	Навык 1: Составление ежемесячного плана-графика работы машинистов-инструкторов локомотивных бригад	Умения:  1. Работать с информацией, документами разного рода, интерпретировать и анализировать информацию, указанную в предоставленных документах машинистами-инструкторами за прошлый месяц. 2. Предлагать наиболее оптимальный вариант графика. 3. Достигать взаимопонимания от коллег.
		Знания:  1. Основы работы машиниста-инструктора локомотивных бригад. 2. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 3. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.
Трудовая функция 2: Ознакомление машинистов-инструкторов с факсограммами, телеграммами и планами профилактических мер по случаям нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте, поступивших с центрального аппарата	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Ознакомление машинистов-инструкторов с факсограммами, телеграммами и планами профилактических мер по случаям нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте, поступивших с центрального аппарата	Умения:  1. Предоставлять информацию для ознакомления. 2. Работать с разными программами на персональном компьютере. 3. Излагать содержание документа. 4. Проводить индивидуальные занятия с машинистом-инструктором локомотивных бригад.
		Знания:  1. ТРА станций обслуживаемых участков. 2. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 3. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан. 4. Стандарты в области безопасности движения.
Возможность признания навыка:		-

<p><b>Ведение и учет</b> документации и записей по результатам деятельности машинистов-инструкторов локомотивных бригад.</p>	<p><b>Навык 1:</b> Своевременный сбор документов (задания-репорта, акты проверок, акты прослушиваний), за отработанный период машинистами-инструкторами.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивать совершенствование процесса документооборота.</li> <li>Сопоставлять физические возможности машинистов-инструкторов с необходимым объемом и характером работ.</li> <li>Разрабатывать предложения по оптимизации взаимодействия работы машинистов-инструкторов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ТРА станций обслуживаемых участков.</li> <li>Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад.</li> <li>Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.</li> <li>Стандарты в области безопасности движения.</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>		<p>-</p>
<p><b>Навык 2:</b> Составление отчета по результатам деятельности машинистов-инструкторов за отработанный период.</p>		<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Оценивать и представлять руководству депо результаты работы машинистов-инструкторов.</li> <li>Анализировать деятельность каждого машиниста-инструктора.</li> <li>Работать с персональным компьютером.</li> <li>Работать слаженно и согласованно с другими работниками депо.</li> <li>Понимать свою роль в цепочке командно-инструкторского состава.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Принципы работы каждого работника цеха эксплуатации, его обязанностей и функций.</li> <li>Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад.</li> <li>Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.</li> <li>Стандарт в области безопасности движения.</li> <li>Методы организации работы машинистов-инструкторов.</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>		<p>-</p>
<p><b>Навык 3:</b> Формирование протокола заслушивания о деятельности машинистов-инструкторов у начальника локомотивного депо.</p>		<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Работать с персональным компьютером.</li> <li>Выходить к руководству с обоснованными предложениями.</li> <li>Определять качество выполненной работы каждого машиниста-инструктора и давать пояснения по каждому машинисту-инструктору.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Основы составления протоколов.</li> <li>Основы управлеченческой, проектной и консультационно-разъяснительной работы.</li> <li>Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад.</li> <li>Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>		<p>-</p>
<p><b>Трудовая функция 3:</b> 1. Основы составления</p>		

<p>протоколов. 2. Основы управленческой, проектной и консультационно-разъяснительной работы. 4. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад. 5. Законодательные и иные правовые акты, стандарты, нормы и правила, действующие в Республике Казахстан.</p>	<p><b>Навык 1:</b> Участие в разработке планов и мероприятий по предупреждению и недопущению нарушений безопасности движения поездов при поездной и маневровой работе.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Применять различные методы по повышению уровня в области безопасности движения.</li> <li>Анализировать результаты проведенной работы, согласно заданного плана.</li> <li>Принимать решения по корректировке планов по предупреждению нарушений безопасности движения поездов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по контролю выполнения мероприятий по предупреждению нарушений безопасности движения поездов, проездов запрещающих сигналов.</li> <li>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условия труда работников локомотивных бригад.</li> <li>Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации.</li> <li>Политика и процессы, утвержденные в компании и имеющих отношение к своей работе.</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>	<p><b>Навык 2:</b> Расследование допущенных случаев нарушения безопасности движения</p>	<p>-</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Реагировать, оповещать вышестоящее руководство и организовать принятие соответствующих мер.</li> <li>Выяснять обстоятельства случая и предварительную причину НБД.</li> <li>Предоставлять необходимые документы и информацию ревизорскому аппарату.</li> <li>Разрабатывать и внедрять меры по предотвращению и профилактике НБД.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта.</li> <li>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.</li> <li>Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте</li> <li>Знания полного процесса работы локомотивной бригады.</li> <li>Правила безопасности на железнодорожном транспорте Республики Казахстан.</li> <li>Основные виды сбоев в работе, неисправностей и повреждений, вероятность аварий и возможные аварийные ситуации.</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>	<p><b>Навык 3:</b> Ежемесячный контроль за ведением документации по учету и хранению тормозных башмаков, ведение Журнала формы ПУ-80А.</p>	<p>-</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Различать все виды неисправностей тормозных башмаков.</li> <li>Определять неисправность тормозного башмака.</li> <li>Читать маркировку тормозных башмаков.</li> <li>Обучать правилам закрепления подвижного состава.</li> </ol>

		<b>Знания:</b>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта.</li> <li>2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.</li> <li>3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте</li> <li>4. Правила эксплуатации и сохранности тормозных башмаков.</li> </ol>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
	<b>Навык 4:</b> Идентификация, оценка и анализ рисков по безопасности движения.	<b>Умения:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оформлять описание риска, причины возникновения и возможные последствия.</li> <li>2. Качественно производить оценку.</li> <li>3. Анализировать и составлять предложения по управлению рисками.</li> </ol>
		<b>Знания:</b>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методика проведения оценки и определения эффективности мероприятий в области безопасности движения.</li> <li>2. Правила безопасности на железнодорожном транспорте.</li> </ol>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
<b>Дополнительная трудовая функция 1:</b> Управление процессами, связанными с приборами безопасности, средствами радиосвязи, автотормозным оборудованием, другими техническими средствами на балансе депо, направленными на обеспечение безопасности движения поездов: КЛУБ-У, кассет регистрации, скоростемеров, СУД, РПЛ, АЛСН, ЭПТ, БСБ (СИРДП), УПДК-МК	<b>Навык 1:</b> Рассмотрение работы приборов безопасности	<b>Умения:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организовывать совещания с участием работников смежных служб.</li> <li>2. Расследовать случаи отказов приборов безопасности.</li> <li>3. Составлять протокол совещания подведения итогов рассмотрения состояния приборов безопасности</li> <li>4. Сопоставлять результаты расшифровки скоростемерной ленты или дешифрации кассеты регистрации с характером сбоя или отказа технических средств.</li> </ol>
		<b>Знания:</b>
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические документы, регламентирующие эксплуатацию и ремонт приборов безопасности.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта.</li> <li>3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте.</li> <li>4. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте</li> <li>5. Знания полного процесса работы локомотивной бригады</li> </ol>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
<b>Требования к личностным компетенциям:</b>	Способность к анализу, самообучению Способность преодолевать возражения Отсутствие страха общения с первыми руководителями Честность и порядочность	
<b>Список технических регламентов и национальных стандартов:</b>		
<b>Связь с другими профессиями в рамках ОРК:</b>	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	6	Начальник локомотивного депо
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо

13. Карточка профессии «Инженер -теплотехник локомотивных бригад»:			
Код группы:	2151-3		
Код наименования занятия:	2151-3-007		
Наименование профессии:	Инженер -теплотехник локомотивных бригад		
Уровень квалификации по ОРК:	6		
Подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: высшее образование (бакалавриат, специалитет, ординатура)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Планирование, учет, контроль, нормирование и анализ потребности и расхода ТЭР на тягу поездов.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Разработка технических норм расхода ТЭР 2. Работа с АСУЭДТ. 3. Подготовка документации	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Разработка технических норм расхода ТЭР	Навык 1:  Проведение тяговых расчетов при вводе в эксплуатацию новых железнодорожных участков, серий локомотивов.	Умения:	
		1. Производить тяговый расчет с учетом различных серий локомотивов и обслуживаемых участков. 2. Определять расход дизельного топлива тепловозами и электрической энергии электровозами. 3. Разрабатывать нормы расхода энергоресурсов на тягу поездов. 4. Пользоваться компьютерными графическими программами.	
	Навык 2:  Разработка режимных карт вождения поездов	Знания:	
		1. Теория локомотивной тяги и ее прикладные части. 2. Основные тяговые характеристики локомотивов. 3. Правила тяговых расчетов для поездной работы. 4. План и профиль пути. 5. Теоретические основы процессов образования сил тяги, сопротивления движению и торможения поезда. 6. Методы определения скорости и времени хода поезда по участку.	
	Возможность признания навыка:	-	
	Навык 2:  Разработка режимных карт вождения поездов	Умения:	
		1. Определять режим ведения поезда на участке. 2. Определять расход дизельного топлива тепловозами и электрической энергии электровозами. 3. Разрабатывать нормы расхода энергоресурсов на тягу поездов. 4. Пользоваться компьютерными графическими программами.	

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методика разработки режимных карт вождения грузовых поездов с учетом задаваемых параметров движения по участку.</li> <li>2. Конструкция и тяговые характеристики локомотива.</li> <li>3. План и профиль пути.</li> <li>4. Теоритические основы процессов образования сил тяги, сопротивления движению и торможения поезда.</li> <li>5. Методы определения скорости и времени хода поезда по участку.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 3: Утверждение норм расхода топливно-энергетических ресурсов.	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производить тяговый расчет с учетом различных серий локомотивов и обслуживаемых участков.</li> <li>2. Определять расход дизельного топлива тепловозами и электрической энергии электровозами.</li> <li>3. Разрабатывать нормы расхода энергоресурсов на тягу поездов.</li> <li>4. Производить подсчет пробегов локомотивов по каждому виду движения.</li> </ol>
	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо.</li> <li>2. Конструкция и тяговые характеристики локомотива.</li> <li>3. План и профиль пути.</li> <li>4. Теоритические основы процессов образования сил тяги, сопротивления движению и торможения поезда.</li> <li>5. Методы определения скорости и времени хода поезда по участку.</li> <li>6. Основы трудового законодательства.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Работа с АСУЭДТ.	<p><b>Навык 1:</b> Мониторинг работоспособности АСУЭДТ уровня локомотива, локомотивное депо.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обрабатывать информацию по случаям срабатывания сигнализации тревог АСУЭДТ.</li> <li>2. Организовывать изучение нормативных актов по эксплуатации АСУЭДТ.</li> <li>3. Принимать решения о необходимости составления актов по неисправности АСУЭДТ.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо.</li> <li>2. Инструкцию по АСУЭДТ.</li> <li>3. Программу АСИОММ.</li> </ol> <p><b>Возможность признания навыка:</b></p> <p><b>Навык 2:</b> Организация взаимодействия с пользователями филиала, подразделениями других филиалов, разработчика и владельца оборудования АСУЭДТ.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрабатывать реестр заявок по замечаниям, нарушениям в работе АСУЭДТ.</li> <li>2. Взаимодействовать с работниками депо.</li> </ol>

		<b>Знания:</b> 1. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Инструкция по АСУЭДТ. 3. Программу АСИОММ. 4. Основы трудового законодательства.
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
<b>Трудовая функция 3: Подготовка документации</b>	<b>Навык 1: Разработка планов теплотехнических работ на планируемый год</b>	<b>Умения:</b> 1. Составлять анализ расходов ТЭР на тягу поездов. 2. Анализировать в целом теплотехническую работу. 3. Разрабатывать и обосновывать предложения руководителю для улучшения и экономии ТЭР.
		<b>Знания:</b> 1. Нормативно-техническую документацию, касающуюся теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Анализ предыдущей работы. 3. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо.
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
	<b>Навык 2: Подготовка отчетов</b>	<b>Умения:</b> 1. Готовить отчеты по расходу ТЭР за отчетный период.
		<b>Знания:</b> 1. Нормативно-техническую документацию, касающуюся теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо. 2. Анализ предыдущей работы. 3. Методические указания по организации теплотехнической работы в эксплуатационном локомотивном депо.
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
<b>Требования к личностным компетенциям:</b>	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Самоорганизованность Честность Порядочность Умение решать сложные задачи и проблемы Коммуникативные навыки Умение активно взаимодействовать с окружающими Исполнительность Внимательность	
<b>Список технических регламентов и национальных стандартов:</b>		
<b>Связь с другими профессиями в рамках ОРК:</b>	<b>Уровень ОРК:</b> 6	<b>Наименование профессии:</b> Начальник локомотивного депо
	5	Дежурный оборотного локомотивного депо
<b>14. Карточка профессии «Дежурный оборотного локомотивного депо»:</b>		
<b>Код группы:</b>	4323-2	
<b>Код наименования занятия:</b>	4323-2-001	
<b>Наименование профессии:</b>	Дежурный оборотного локомотивного депо	

Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Оперативное руководство подразделением (сменой работников) оборотного локомотивного (моторвагонного) депо, обеспечивающим выдачу локомотивов под поезда (моторвагонного подвижного состава) (далее - МВПС) и локомотивных бригад.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы. 2. Организация постановки локомотивов на техническое обслуживание и ремонт, выдачи локомотивов под поезда, согласно плану и графику оборота локомотивов. 3. Ведение в информационно-аналитических автоматизированных системах информации о наличии и состоянии локомотивов, работе локомотивных бригад.	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Организация выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы.	Навык 1: Организация явки работников локомотивных бригад на работу согласно графику, наряду-заказу	Умения: 1. Принимать решения по организации выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы. 2. Анализировать данные выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы 3. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по организации выполнения работниками локомотивных бригад сменно-суточного плана поездной работы.	

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. График (расписание) движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад.</li> <li>4. Нормы времени на прием и сдачу локомотивов (МВПС) локомотивными бригадами.</li> <li>5. Организация труда и управление локомотивными бригадами в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>6. Скорость движения поездов на участках обслуживания локомотивных бригад.</li> <li>7. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда локомотивных бригад</li> <li>8. Правила и приемы безопасного ведения поезда на участках с ограничением скорости движения в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>9. Документы по безопасности движения тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>10. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при организации работы локомотивных бригад.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 2: Проверка наличия установленных типовым регламентом служебных документов у работников локомотивных бригад при заступлении на работу.	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверять документы работников локомотивных бригад.</li> <li>2. Подходить принципиально к выполнению своих должностных обязанностей.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад.</li> <li>2. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при организации работы локомотивных бригад.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 3: Контроль прохождения работниками локомотивных бригад предрейсового медицинского осмотра и предрейсового инструктажа.	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оформлять маршрут машиниста.</li> <li>2. Выдавать маршрут машиниста локомотива.</li> <li>3. Отстранять в случае необходимости работников локомотивных бригад от работы.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы локомотивных бригад.</li> <li>2. Порядок прохождения предрейсового медицинского осмотра.</li> <li>3. Порядок прохождения предрейсового инструктажа.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Организация постановки	

<p>локомотивов на техническое обслуживание и ремонт, выдачи локомотивов под поезд, согласно плану и графику оборота локомотивов.</p>	<p><b>Навык 1:</b> Производить отцепку локомотива на техническое (сервисное) обслуживание, не допуская межремонтного перепробега.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принимать решения по организации постановки локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт.</li> <li>2. Анализировать данные организации постановки локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт.</li> <li>3. Вести настольный журнал формы ТУ-1.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>4. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>	<p><b>Навык 2:</b> Выдача локомотивов (МВПС) под поезд (маневровые работы, вывозное, хозяйственное движение, подталкивание) согласно наряду-заказу и графику оборота локомотивов (МВПС) в технически исправном состоянии.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Распределять локомотивный (моторвагонный) парк локомотивов (МВПС) по видам работ.</li> <li>2. Взаимодействовать с ремонтным комплексом, сервисными компаниями.</li> <li>3. Принимать решения по организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>3. Анализировать данные организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>4. Вести настольный журнал формы ТУ-1.</li> </ol>

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>2. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>4. Инструкцию по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>5. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС)</li> <li>6. Суточный план поездной и маневровой работы.</li> <li>7. Порядок постановки локомотивов (МВПС) на консервацию.</li> <li>8. План-задание на постановку локомотивов (МВПС) в ремонт и техническое обслуживание, выпуск из ремонта и технического обслуживания.</li> <li>9. Правила и инструкцию по обеспечению исправного санитарно-технического состояния локомотивов (МВПС).</li> <li>10. Инструкция о порядке установки и количестве тормозных средств.</li> <li>11. Технико-распределительный акт железнодорожной станции и участки обслуживания.</li> <li>12. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>13. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей при постановке локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт, подготовке и выдаче локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
<p><b>Навык 3:</b>  <b>Информирование руководителя эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо о выявленных нарушениях наличия и состояния тягового подвижного состава</b></p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализировать данные организации постановки локомотивов (МВПС) на техническое обслуживание и ремонт.</li> <li>2. Анализировать данные организации выдачи локомотивов (МВПС) с технического обслуживания и ремонта.</li> <li>3. Контролировать отправку и прибытие локомотивов в сервисное локомотивное депо для проведения ремонта и технического обслуживания.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>2. Правила ремонта тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Инструкцию по учету тягового подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>4. Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС)</li> <li>5. Суточный план поездной и маневровой работы.</li> </ol>

	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Ведение в информационно-аналитических автоматизированных системах информации о наличии и состоянии локомотивов, работе локомотивных бригад.	<p><b>Навык 1:</b>            Ввод в информационно-аналитические автоматизированные системы информации о наличии и состоянии локомотивного парка (парка МВПС), информации о работе и показателях использования локомотивов, данные о случаях неисправности локомотивов (МВПС) в эксплуатации.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по наличию и состоянию локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.</li> <li>2. Анализировать (сопоставлять) информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС).</li> <li>2. Инструкцию по работе с программным обеспечением автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо.</li> <li>3. Правила ввода, обработки и передачи информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС)</li> <li>4. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>5. Парк локомотивов (МВПС)</li> <li>6. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-
	<p><b>Навык 2:</b>            Контроль передислокации локомотивов (МВПС) в ремонт и их выпуска из ремонта с автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному депо.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Работать в информационно-аналитических автоматизированных системах по наличию и состоянию локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.</li> <li>2. Анализировать (сопоставлять) информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе локомотивных бригад.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС).</li> <li>2. Инструкция по работе с программным обеспечением автоматизированного рабочего места дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо.</li> <li>3. Правила ввода, обработки и передачи информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС), работе и показателях использования локомотивов (МВПС)</li> <li>4. Виды ремонтов и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>5. Парк локомотивов (МВПС)</li> <li>6. Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-

Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Умение решать сложные задачи и проблемы Исполнительность Внимательность				
Список технических регламентов и национальных стандартов:					
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:			
	6	Инженер (по расшифровке скоростемерных лент) 1 6			
	6	Старший дежурный локомотивного депо 1 6			
	6	Старший машинист-инструктор локомотивных бригад 1 6 7			
	5	Инженер теплотехник локомотивных бригад 1 6			
15. Карточка профессии «Машинист-инструктор локомотивных бригад»:					
Код группы:	2375-0				
Код наименования занятия:	2375-0-020				
Наименование профессии:	Машинист-инструктор локомотивных бригад				
Уровень квалификации по ОРК:	5				
Подуровень квалификации по ОРК:					
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:					
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: -	Квалификация: -		
Требования к опыту работы:					
Связь с неформальным и информальным образованием:					
Другие возможные наименования профессии:					
Основная цель деятельности:	Координация и целенаправленная работа с локомотивными бригадами по обеспечению безопасности движения в поездной, маневровой и хозяйственной работе.				
Описание трудовых функций					
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Проведение работы по обучению теоретическим и практическим навыкам работы для повышения квалификации работников локомотивных бригад. 2. Предупреждение возможных нарушений безопасности движения, безопасности и охраны труда 3. Осуществление контроля над выполнением работниками локомотивных бригад своих должностных обязанностей			
	Дополнительные трудовые функции:				
Трудовая функция 1: Проведение работы по обучению теоретическим и практическим навыкам работы для повышения квалификации работников локомотивных бригад.					

<p><b>Навык 1:</b> Проводить технические занятия (теория) с работниками локомотивных бригад.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Излагать в доступной форме материал и оказывать необходимую методическую помощь в освоении знаний по эксплуатации, техническому обслуживанию локомотивов (МВПС).</li> <li>Использовать формы и методы обучения правилам эксплуатации и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>Оценивать уровень подготовки машинистов и помощников машинистов для проведения эксплуатации и технического обслуживания локомотивов (МВПС).</li> <li>Организовывать изучение нормативных актов по обеспечению безопасной эксплуатации локомотивов (МВПС).</li> <li>Принимать решения о необходимости повышения квалификации и профессионального мастерства машинистов локомотива.</li> </ol>
<p><b>Знания:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по эксплуатации и техническому обслуживанию локомотивов (МВПС).</li> <li>Нормативные документы по эксплуатации локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Требования охраны труда и пожарной безопасности при эксплуатации и техническому обслуживанию, локомотивов (МВПС).</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>	<p>-</p>
<p><b>Навык 2:</b> Проводить практические занятия по работе тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах, порядку управления тормозами, техническому обслуживанию тормозного оборудования локомотивов.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Использовать современные средства обучения и натурные образцы при проведении технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС).</li> <li>Проводить обучение работников локомотивных бригад на имитационных тренажерах или действующих локомотивах (МВПС) при проведении технических занятий с работниками локомотивных бригад по изучению тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС).</li> <li>Излагать в доступной форме материал и оказывать необходимую методическую помощь работникам локомотивных бригад в освоении знаний.</li> <li>Использовать формы и методы обучения работников локомотивных бригад при изучении тормозного оборудования и устройств безопасности, установленных на локомотивах (МВПС).</li> <li>Работать с программным обеспечением по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС).</li> </ol>

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по тормозному оборудованию и устройствам безопасности, установленным на локомотивах (МВПС).</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС), обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Пневматические и электрические схемы, работа узлов и агрегатов локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Требования охраны труда и пожарной безопасности при эксплуатации локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:
Трудовая функция 2: Предупреждение возможных нарушений безопасности движения, безопасности и охраны труда	<p><b>Навык 1:</b> Проведение инструктажей и других мероприятий по безопасности движения и безопасности и охране труда;</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Излагать в доступной форме материал и оказывать необходимую методическую помощь в освоении инструктажа работниками закрепленных бригад.</li> <li>Использовать формы и методы инструктажа при проведении инструктажа работникам закрепленных бригад.</li> <li>Оценивать усвоение инструктажа.</li> <li>Работать с программным обеспечением, связанным с проведением инструктажа.</li> </ol>
	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по проведению инструктажа работникам локомотивных бригад.</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Виды инструктажей и сроки их проведения.</li> <li>План и профиль обслуживаемых участков железнодорожного пути.</li> <li>Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций.</li> <li>Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях.</li> <li>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:

<p><b>Навык 2:</b></p> <p>Участвовать в расследовании случаев нарушений безопасности движения и отказов технических средств, допущенных нарушений трудовой и технологической дисциплины, графика движения, режимов ведения поездов и управления автотормозами, нарушений правил и инструкций по безопасности и охране труда.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Оценивать уровень квалификации работников закрепленной колонны локомотивных бригад при проведении расследования случаев отказов и нарушений безопасности движения.</li> <li>2. Анализировать причины возникновения случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения локомотивов (МВПС), трудовой дисциплины работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> <li>3. Оформлять информационно-справочную документацию по расследованию случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения локомотивов (МВПС), трудовой дисциплины работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> <li>4. Оценивать действия работников закрепленной колонны локомотивных бригад, допустивших случаи отказа или нарушения.</li> <li>5. Готовить акт (техническое заключение) по результатам расследования случаев отказов и нарушений, допущенных работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> <li>6. Участвовать в разработке мероприятий по предотвращению нарушений безопасности движения работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> <li>7. Проводить мероприятия по предупреждению случаев событий, связанных с нарушением безопасности движения поездов, отказов технических средств, нарушений режимов ведения поездов (МВПС), трудовой дисциплины работниками закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> </ol>
--	---

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по расследованию случаев событий, отказов технических средств, нарушений режимов ведения локомотивов (МВПС)</li> <li>Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности</li> <li>Порядок управления автотормозами и режим ведения поезда, обеспечивающий безопасность движения</li> <li>Определение параметров движения на основании расшифровки скоростемерных лент и электронных носителей информации</li> <li>Порядок действия работников локомотивных бригад в нестандартных и аварийных ситуациях, возникающих в процессе вождения поездов и при выполнении маневровой работы</li> <li>Трудовой кодекс Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов</li> <li>Требования охраны труда и пожарной безопасности при эксплуатации локомотивов (МВПС).</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 3: Формировать к летнему и зимнему графикам движения поездов персональный состав локомотивных бригад.	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Оценивать уровень подготовки закрепленной колонны локомотивных бригад</li> <li>Анализировать результаты деятельности закрепленной колонны локомотивных бригад</li> <li>Проводить индивидуальные беседы с работниками локомотивных бригад по вопросам безопасности движения, охраны труда и пожарной безопасности</li> <li>Учитывать рекомендации психолога.</li> <li>Согласовывать с заместителем начальника по эксплуатации.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по организации работы закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> <li>Технико-распорядительный акт железнодорожной станции и участков обслуживания.</li> <li>Трудовой кодекс Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>Требования охраны труда и пожарной безопасности при организации работы закрепленной колонны локомотивных бригад.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Осуществление контроля	

<p>над выполнением работниками локомотивных бригад своих должностных обязанностей</p>	<p><b>Навык 1:</b> Осуществление контроля над выполнением работниками локомотивных бригад своих должностных обязанностей</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Принимать решения при выявлении нарушений, допущенных машинистами локомотивов (МВПС) при проведении КИП и КЗП и выявленных при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации.</li> <li>Выявлять причины допущенных нарушений машинистами локомотивов (МВПС) при проведении КИП и КЗП.</li> <li>Оценивать работу локомотивной бригады по результатам проведения КИП и КЗП и выявленных нарушений при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации.</li> <li>Вносить в служебный формуляр машиниста и помощника машиниста локомотивов (МВПС) в установленной форме выявленные нарушения в работе локомотивных бригад</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Нормативно-технические и руководящие документы по проведению контрольных поездок с работниками локомотивных бригад.</li> <li>Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов в поездной и маневровой работе.</li> <li>Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>Устройство и правила эксплуатации локомотивов (МВПС) обслуживаемых серий, их индивидуальные конструктивные особенности.</li> <li>График движения поездов.</li> <li>Пневматические и электрические схемы, работа узлов и агрегатов локомотивов (МВПС).</li> <li>Порядок управления автотормозами.</li> <li>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.</li> <li>Требования охраны труда и пожарной безопасности при инспектировании работы локомотивных бригад.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p><b>Навык 2:</b> Производить проверки скоростемерных лент и кассет регистрации.</p>	<p>-</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Принимать решения при выявлении нарушений, допущенных машинистами локомотивов (МВПС) при проверках, выявленных при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации.</li> <li>Оценивать работу локомотивной бригады по результатам выявленных нарушений при расшифровке скоростемерных лент или электронных носителей информации.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Правила технической эксплуатации, Инструкции по движению поездов и маневровой работе, Инструкции по сигнализации,</li> <li>Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава.</li> <li>Инструкция по эксплуатации и ремонту локомотивных скоростемеров, касающиеся расшифровки скоростемерных лент.</li> </ol>

	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Умение решать сложные задачи и проблемы Коммуникативные Навыки исполнительность Внимательность	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК: 6 3	Наименование профессии: Старший машинист-инструктор локомотивных бригад Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)
16. Карточка профессии «Начальник подразделения (по оперативно-техническому учету)»:		
Код группы:	3115-7	
Код наименования занятия:	-	
Наименование профессии:	Начальник подразделения (по оперативно-техническому учету)	
Уровень квалификации по ОРК:	5	
Подуровень квалификации по ОРК:		
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: Автоматизация и управление технологическими процессами (по профилю)
Требования к опыту работы:		
Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Руководство деятельностью по оперативно техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта 2. Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта. 3. Контроль соблюдения трудовой и производственной дисциплины работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Организация деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта		

<p><b>Навык 1:</b> Координация действий работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организовывать обеспечение рабочих мест технической оснасткой и необходимыми материалами.</li> <li>2. Инструктировать работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта по вопросам оформления, обработки и учета документов.</li> <li>3. Применять методики организации деятельности по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>4. Пользоваться нормативно-технической документацией по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>5. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> </ol>
<p><b>Знания:</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</li> <li>2. Порядок составления отчетных и учетных форм работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработка маршрутов машиниста.</li> <li>3. Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработке маршрутов машиниста.</li> <li>4. Технологический процесс работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</li> <li>5. Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>6. Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>7. Правила пользования автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и учету маршрутов машиниста.</li> <li>8. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>9. Экономику, организацию производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>10. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>11. Правила внутреннего трудового распорядка.</li> <li>12. Правила деловой этики.</li> </ol>
<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>	<p>-</p>

<p><b>Навык 2:</b> Мониторинг вводимой информации, полноты и корректности заполнения данных с учетом поступившей документации</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Готовить информацию о выявленных фактах нарушений оформления документов по учету работы локомотивов (МВПС) и ошибках при обработке маршрутов машиниста.</li> <li>2. Контролировать соблюдение требований охраны труда, санитарных норм, пожарной безопасности работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>3. Изучать современные методы и средства обработки информации, способов учета и обработки поступившей документации.</li> <li>4. Внедрять современные методы и средства обработки информации, способов учета и обработки поступающей документации.</li> <li>5. Принимать решения при обнаружении фактов нарушений обработки маршрутов машиниста и документов по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>6. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>7. Оказывать необходимую методическую и практическую помощь в проведении оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста.</li> <li>8. Оказывать необходимую методическую и практическую помощь машинистам локомотивов (МВПС) по правильному заполнению маршрутов машиниста.</li> <li>9. Излагать в доступной форме инструкции по правильному заполнению первичной документации, форм отчетности.</li> </ol>
---	--

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по оперативнотехническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</li> <li>2. Порядок составления отчетных и учетных форм работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработки маршрутов машиниста.</li> <li>3. Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и обработке маршрутов машиниста.</li> <li>4. Технологический процесс работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</li> <li>5. Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>6. Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>7. Правила пользования автоматизированной системой оперативнотехнического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и учету маршрутов машиниста.</li> <li>8. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>9. Экономику, организацию производства, труда и управления в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>10. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>11. Правила внутреннего трудового распорядка.</li> <li>12. Правила деловой этики.</li> </ol>
	<p><b>Возможность признания навыка:</b></p> <p>-</p>
<p><b>Трудовая функция 2:</b> Контроль учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>	<p><b>Навык 1:</b> Контроль обработки поступивших документов, полноты и корректности их заполнения в соответствии с установленными сроками.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять методики контроля учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>2. Принимать решения при обнаружении фактов нарушений обработки документов по учету производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>3. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> </ol>

		<b>Знания:</b>
		<p>1. Нормативно-технические и руководящие документы по контролю учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>2. Технологический процесс работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>3. Показатели (измерители) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>4. Правила пользования автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
	<b>Навык 2:</b> Анализ результатов учета производственных показателей работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта для предоставления информации в соответствии с установленными сроками и по запросу.	<b>Умения:</b> <p>1. Изучать современные методы и средства обработки информации, способов учета и обработки поступившей документации.</p> <p>2. Пользоваться автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>
		<b>Знания:</b>
		<p>1. Порядок и методы расчета показателей (измерителей) работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p> <p>2. Виды и формы отчетной документации по учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>3. Порядок составления отчетных и учетных форм по работе локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>4. Правила пользования автоматизированной системой оперативно-технического учета работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p> <p>5. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</p>
	<b>Возможность признания навыка:</b>	-
<b>Трудовая функция 3:</b> Контроль соблюдения трудовой и производственной дисциплины работниками по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.	<b>Навык 1:</b> Координация действий работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.	<b>Умения:</b> <p>1. Организовывать обеспечение рабочих мест технической оснасткой и необходимыми материалами.</p> <p>2. Инструктировать работников по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта по вопросам оформления, обработки и учета документов.</p> <p>3. Применять методики организации деятельности по оперативно-техническому учету работы локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</p>

		Знания:
		1. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Правила внутреннего трудового распорядка. 3. Правила деловой этики.
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК: 4	Наименование профессии: Оператор по обработке маршрута машиниста
17. Картоточка профессии «Оператор по обработке маршрута машиниста»:		
Код группы:	8300-0	
Код наименования занятия:	-	
Наименование профессии:	Оператор по обработке маршрута машиниста	
Уровень квалификации по ОРК:	4	
Подуровень квалификации по ОРК:		
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте
Квалификация:	-	
Требования к опыту работы:		
Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Обеспечение комплексного учета информации по работе локомотивов (МВПС) и своевременного ее ввода в автоматизированную систему	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе 2. Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе. 3. Хранение документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Обработка информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного		

транспорта и ее формирование в автоматизированной системе	<p><b>Навык 1:</b> Прием и регистрация маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов от ответственного работника эксплуатационного локомотивного (моторвагонного) депо</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять методики оформления обработки информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в соответствии с порядком работ.</li> <li>2. Пользоваться нормативно-технической документацией по учету работы локомотивов (МВПС) в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Проверять правильность заполнения поступивших маршрутов машиниста.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по обработке маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>2. Инструктивные указания по заполнению маршрутов машиниста в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Порядок обработки маршрутов машиниста.</li> <li>4. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>5. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>6. Правила внутреннего трудового распорядка</li> <li>7. Правила деловой этики.</li> </ol>
Возможность признания навыка:		-
<p><b>Навык 2:</b> Формирование информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе</p>	<p><b>Умения:</b></p>	
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверять информацию с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему.</li> <li>2. Корректировать бюджет времени использования локомотива (МВПС) в случае необходимости в соответствии с установленными требованиями.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	<p><b>Знания:</b></p>	
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по формированию информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей</li> <li>2. Технология ввода информации с маршрутов машиниста локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему.</li> <li>3. Правила пользования персональным компьютером, программным обеспечением в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>4. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>5. Правила внутреннего трудового распорядка.</li> <li>6. Правила деловой этики.</li> </ol>
Трудовая функция 2: Обработка информации с		-

<p>документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта и ее формирование в автоматизированной системе.</p>	<p><b>Навык 1:</b> Обработка информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Принимать документы по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта от дежурного по эксплуатационному локомотивному (моторвагонному) депо (наряда локомотивных бригад).</li> <li>2. Проверять данные о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>3. Сверять информацию в автоматизированной системе с данными первичных учетных документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>4. Предоставлять первичную информацию с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта для подготовки к расследованию случаев нестандартных ситуаций.</li> <li>5. Применять методики оформления обработки информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>6. Заполнять отчетные формы статистической отчетности в соответствии с локальными нормативными актами.</li> <li>7. Принимать оперативные решения при нарушениях требований нормативно-технической документации по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>8. Пользоваться нормативно-технической документацией по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по обработке информации с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>2. Правила оформления документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>3. Порядок учета наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>4. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>5. Правила внутреннего трудового распорядка</li> <li>6. Правила деловой этики.</li> </ol>
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>	

	<p><b>Навык 2:</b> Формирование информации о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированной системе.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Вводить информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта в автоматизированную систему в соответствии с технологией выполняемых работ.</li> <li>2. Проверять информацию с документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему.</li> <li>3. Сверять информацию о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта, введенной в автоматизированную систему, с данными первичных учетных документов о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>4. Проверять формирование статистической отчетности в автоматизированной системе по формам о наличии и состоянии локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>5. Применять методики оформления статистической отчетности установленной формы.</li> <li>6. Формировать отчетные формы статистической отчетности в соответствии с локальными нормативными актами.</li> <li>7. Работать в автоматизированной системе.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по подготовке статистической отчетности по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>2. Порядок ведения учетных и отчетных форм.</li> <li>3. Правила пользования автоматизированной системой учета наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта.</li> <li>4. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>5. Правила внутреннего трудового распорядка.</li> <li>6. Правила деловой этики.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Хранение документов по учету наличия и состояния локомотивов (МВПС) железнодорожного транспорта	<p><b>Навык 1:</b> Хранение документов по учету наличия</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять методики по хранению маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных документов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативно-технические и руководящие документы по хранению маршрутов машиниста с комплектами сопроводительных.</li> <li>2. Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.</li> <li>3. Правила внутреннего трудового распорядка.</li> </ol> <p><b>Возможность признания навыка:</b></p>
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность

Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК: 5	Наименование профессии: Специалист подразделения (по оперативно-техническому учету)	
18. Карточка профессии «Помощник машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава)»:			
Код группы:	8311-1		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Помощник машиниста локомотива (моторвагонного подвижного состава)		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
Подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (рабочие профессии)	Специальность: Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание вагонов и рефрижераторного подвижного состава железных дорог	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Эксплуатация локомотива, техническое обслуживание локомотива (моторвагонногоподвижного состава).		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Эксплуатация локомотива (моторвагонного подвижного состава). 2. Приемка и сдача локомотива(моторвагонного подвижного состава), подготовка к работе и экипировка локомотива. 3. Устранение неисправностей на локомотиве (моторвагонного подвижного состава)или составе вагонов, возникших в пути следования	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Эксплуатация локомотива (моторвагонного подвижного состава).	Навык 1: Обеспечение безопасности движения поезда	Умения:	
		1. Контролировать визуально показания сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста локомотива и выполнение их. 2. Соблюдать установленную скорость движения в зависимости от профиля железнодорожного пути. 3. Подавать установленные сигналы. 4. Выполнять оперативные распоряжения лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. 5. Вести переговоры по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом. 6. Проверять состояние механической части локомотива, буксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях	

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> <li>3. Устройства тормозов и технология управления ими</li> <li>4. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков.</li> <li>5. Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке.</li> <li>6. Схему железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков).</li> <li>7. Порядок действия в нестандартных ситуациях.</li> <li>8. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования.</li> <li>9. Правила пользования тормозными башмаками.</li> <li>10. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</li> <li>11. Техническо-распорядительный акт обслуживаемых железнодорожных станций, участков.</li> <li>12. Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.</li> <li>13. Инструкцию по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> </ol>
	<p><b>Возможность признания навыка:</b></p> <p>-</p>
Трудовая функция 2: Приемка и сдача локомотива(моторвагонного подвижного состава), подготовка к работе и экипировка локомотива.	<p><b>Навык 1:</b> Осмотр основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе.</li> <li>2. Применять в работе передовой опыт.</li> <li>3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива.</li> <li>4. Руководить членами локомотивной бригады.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Устройства тормозов и технология управления ими</li> <li>3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа.</li> <li>4. Основы электротехники.</li> <li>5. ПТЭ.</li> <li>6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> </ol> <p><b>Возможность признания навыка:</b></p> <p>-</p>
	<p><b>Навык 2:</b> Проверка основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе.</li> <li>2. Применять в работе передовой опыт.</li> <li>3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива.</li> <li>4. Руководить членами локомотивной бригады.</li> </ol>

	<p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Устройства тормозов и технология управления ими</li> <li>3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа.</li> <li>4. Основы электротехники.</li> <li>5. ПТЭ.</li> <li>6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Навык 3: Техническое обслуживание локомотива соответствующего типа в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста локомотива	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять методики при техническом обслуживании локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Выполнять качественное техническое обслуживание.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа.</li> <li>3. Основы электротехники.</li> <li>4. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Устранение неисправностей на локомотиве (моторвагонного подвижного состава) или составе вагонов, возникших в пути следования	<p><b>Навык 1:</b> Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования</p> <p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа</li> <li>2. Оценивать ситуацию и правильно принимать решения.</li> <li>3. Руководить членами локомотивной бригады.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> <li>3. Устройства тормозов и технология управления ими.</li> <li>4. Способы выявления неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа.</li> <li>5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</li> </ol>
Возможность признания навыка:	-

Навык 2: Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования	Умения:
	<p>1. Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом.</p> <p>2. Оценивать ситуацию и правильно принимать решения.</p> <p>3. Руководить членами локомотивной бригады.</p> <p>4. Принимать необходимые меры по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов.</p>
	Знания:
	<p>1. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа</p> <p>2. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</p> <p>3. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации.</p> <p>4. Устройства тормозов и технология управления ими.</p> <p>5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</p>
Возможность признания навыка:	-

Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Самоорганизованность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК: 3	Наименование профессии: Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)

#### 19. Карточка профессии «Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)»:

Код группы:	8311-1		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Машинист локомотива, моторвагонного подвижного состава (грузовое движение)		
Уровень квалификации по ОРК:	3		
Подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: Типо (рабочие профессии)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:			
Связь с неформальным и информальным образованием:			

Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива (моторвагонного подвижного состава).	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Управление локомотивом (моторвагонного подвижного состава) и ведение поезда.</li> <li>2. Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива</li> <li>3. Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования.</li> </ol>
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Управление локомотивом (моторвагонного подвижного состава) и ведение поезда.	Навык 1: Обеспечение безопасности движения поезда	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контролировать визуально показания сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, повторение их с помощником машиниста локомотива и выполнение их.</li> <li>2. Соблюдать установленную скорость движения в зависимости от профиля железнодорожного пути.</li> <li>3. Подавать установленные сигналы.</li> <li>4. Выполнять оперативные распоряжения лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам.</li> <li>5. Вести переговоры по переговорному устройству в соответствии с установленным регламентом.</li> <li>6. Проверять состояние механической части локомотива, боксовых узлов, колесных пар при остановке поезда на промежуточных станциях</li> </ol> <p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> <li>3. Устройства тормозов и технологию управления ими</li> <li>4. Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков.</li> <li>5. Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке.</li> <li>6. Схемы железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков).</li> <li>7. Порядок действия в нестандартных ситуациях.</li> <li>8. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования.</li> <li>9. Правила пользования тормозными башмаками.</li> <li>10. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</li> <li>11. Техническо-распорядительный акт обслуживаемых железнодорожных станций, участков.</li> <li>12.ИСИ РК, ИДП РК, ПТЭ.</li> <li>13.Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.</li> <li>14. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> </ol>
	Возможность признания навыка:	-

	<p><b>Навык 2:</b> Управление поездом в рациональном режиме при минимальном расходовании электроэнергии, топлива</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Применять методики при управлении локомотивом соответствующего типа и при ведении поезда.</li> <li>Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа (моторвагонного подвижного состава).</li> <li>Устройства тормозов и технология управления ими.</li> <li>Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков.</li> <li>Основные режимы экономного расходования электроэнергии, топлива.</li> <li>График движения поездов.</li> <li>ИСИ РК, ИДП РК, ПТЭ.</li> <li>Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.</li> </ol>
	<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>	-
	<p><b>Навык 3:</b> Обеспечивать плавность ведения поезда и выполнение графика движения</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Применять методики при управлении локомотивом соответствующего типа и при ведении поезда.</li> <li>Применять нормативные документы при исполнении оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>Устройства тормозов и технология управления ими.</li> <li>Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков.</li> <li>График движения поездов.</li> <li>ИСИ РК, ИДП РК, ПТЭ.</li> <li>Инструкцию по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог.</li> </ol>
	<p><b>Возможность признания навыка:</b></p>	-
<p><b>Трудовая функция 2:</b> Приемка и сдача локомотива, подготовка к работе и экипировка локомотива</p>	<p><b>Навык 1:</b> Осмотр основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.</p>	<p><b>Умения:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе.</li> <li>Применять в работе передовой опыт.</li> <li>Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива.</li> <li>Руководить членами локомотивной бригады.</li> </ol> <p><b>Знания:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа.</li> <li>Устройства тормозов и технология управления ими.</li> <li>Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа.</li> <li>Основы электротехники.</li> <li>ПТЭ.</li> <li>Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации.</li> </ol>

	<p>Возможность признания навыка:</p> <p>-</p>
Навык 2: Проверка основных агрегатов, узлов электрического, механического оборудования, контрольно-измерительных приборов, локомотива.	<p>Умения:</p> <p>1. Применять методики при подготовке локомотива соответствующего типа к работе. 2. Применять в работе передовой опыт. 3. Принимать решения в случае выявления отступлений от норм содержания локомотива. 4. Руководить членами локомотивной бригады.</p> <p>Знания:</p> <p>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Устройства тормозов и технология управления ими 3. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 4. Основы электротехники. 5. ПТЭ РК. 6. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации</p>
Возможность признания навыка:	-
Навык 3: Техническое обслуживание локомотива соответствующего типа в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для машиниста локомотива	<p>Умения:</p> <p>1. Применять методики при техническом обслуживании локомотива соответствующего типа. 2. Выполнять качественно техническое обслуживание.</p> <p>Знания:</p> <p>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 3. Основы электротехники. 4. Инструкция по техническому обслуживанию локомотивов соответствующего типа в процессе эксплуатации</p>
Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования.	<p>Навык 1: Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования</p> <p>Умения:</p> <p>1. Применять регламент работы локомотивной бригады при выявлении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа 2. Оценить ситуацию и правильно принять решение. 3. Руководить членами локомотивной бригады.</p> <p>Знания:</p> <p>1. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 2. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 3. Устройство тормозов и технология управления ими. 4. Способы выявления неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.</p>

Возможность признания навыка:	-	
<b>Навык 2:</b> Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникающих в пути следования	<b>Умения:</b> 1. Применять регламент работы локомотивной бригады при устранении неисправностей в работе механического, электрического и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, установленном данным регламентом. 2. Оценивать ситуацию и правильно принять решение. 3. Руководить членами локомотивной бригады. 4. Принимать необходимые меры по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов.	
	<b>Знания:</b> 1. Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа 2. Устройства, технические характеристики локомотива соответствующего типа. 3. Порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации. 4. Устройства тормозов и технология управления ими. 5. Правила и инструкции по охране труда в пределах выполняемых работ.	
Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Ответственность Дисциплинированность Аккуратность Честность Порядочность Исполнительность Внимательность	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
3		Машинист-инструктор локомотивных бригад
	3	Помощник машиниста локомотива (грузового движения)

#### Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

20. Наименование государственного органа:

21. Организации (предприятия) участвующие в разработке:

ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZLOGISTICS» (Союз транспортников Казахстана)

Исполнители:

Абсатов Е.С., +7 (717) 260 04 38, statsurina@kazlogistics.kz

22. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:

23. Национальный орган по профессиональным квалификациям: -

24. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -

25. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.

26. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.