

Профессиональный стандарт: «Диспетчерское регулирование движения поездов»

Глава 1. Общие положения

1. Область применения профессионального стандарта:

2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

- 1) Квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций
 - 2) Уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности
 - 3) Профессиональная подгруппа – часть профессиональной группы, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенции
 - 4) Профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации и компетентности, содержанию, качеству и условиям труда
 - 5) Профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп отрасли, имеющая общую интеграционную основу и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения
 - 6) Профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений, практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании
 - 7) Компетенция – способность работника применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности
 - 8) Отраслевая рамка квалификаций (ОРК) – структурированное описание уровней квалификации, признаваемых в отрасли
 - 9) Национальный классификатор занятий (НКЗ) – систематизированный перечень занятий (профессий), который отражает наименования занятий (профессий), применяемых на территории Республики Казахстан, и классифицирует их по уровню и специализации навыков в соответствии с видом выполняемых работ
 - 10) Национальная рамка квалификации – структурированное описание уровней квалификации, признаваемых на рынке труда
 - 11) Общий классификатор экономической деятельности (ОКЭД) – классификатор, устанавливающий порядок классификации и кодирования всех видов экономической деятельности хозяйствующих субъектов, характеризующихся различной степенью хозяйственной обособленности, мерой самостоятельности
 - 12) ЕТКС единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих – предназначенный для тарификации работ, присвоения квалификационных разрядов рабочим, а также для составления программ по подготовке и повышению квалификации рабочих во всех отраслях и сферах деятельности
 - 13) Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Республики Казахстан (ПТЭ) – нормативный акт, утвержденный приказом Министра по инвестициям и развитию республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544
 - 14) Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции (ТРА) – локальный документ, устанавливающий организацию и порядок использования технических средств станции, регламентирующий безопасный и беспрепятственный прием, отправление и безостановочное проследование поездов, а также безопасность внутростанционной маневровой работы; содержащий общую характеристику станции и прилегающих к ней перегонов, указания о ее границах, примыкающих к ней подъездных путях
 - 15) Технологический процесс станции – локальный акт о системе организации работы станции, предусматривающая порядок и последовательность обработки поездов и вагонов, наилучшее использование технических средств и штата станции для обеспечения поточности и параллельности выполнения отдельных операций, а также уменьшения затрат времени на каждую из них и слаженность в работе штата
 - 16) Устройства СЦБ и связи – устройства сигнализации, централизации и блокировки и связи.
 - 17) Безопасность движения поездов – основное условие эксплуатации железных дорог, перевозок пассажиров и грузов. Обеспечивается содержанием в исправном состоянии всех железнодорожных сооружений, пути подвижного состава, оборудования и механизмов, устройств СЦБ и связи путем их осмотров и предупредительного технического обслуживания, а также использования специальных диагностических устройств;
3. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие сокращения:
- 1) КС – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других

служащих, справочник, обеспечивающий единообразие при определении должностных обязанностей и требований к квалификации работников

Глава 2. Паспорт профессионального стандарта

4. Название профессионального стандарта: Диспетчерское регулирование движения поездов
5. Код профессионального стандарта: Н52211082
6. Указание секции, раздела, группы, класса и подкласса согласно ОКЭД:
 - Н Транспорт и складирование
 - 52 Складирование грузов и вспомогательная транспортная деятельность
 - 52.2 Вспомогательная транспортная деятельность
 - 52.21 Вспомогательная деятельность сухопутного транспорта
 - 52.21.1 Эксплуатация железных дорог
7. Краткое описание профессионального стандарта: Организация и управление движением поездов на железнодорожном транспорте
8. Перечень карточек профессий:
 - 1) Диспетчер поездной - 4 уровень ОРК
 - 2) Диспетчер по регулированию вагонного парка - 4 уровень ОРК
 - 3) Диспетчер локомотивный дорожный - 4 уровень ОРК
 - 4) Старший диспетчер по управлению перевозками на направлении - 5 уровень ОРК

Глава 3. Карточки профессий

9. Карточка профессии «Диспетчер поездной»:			
Код группы:	3157-1		
Код наименования занятия:	3157-1-007		
Наименование профессии:	Диспетчер поездной		
Уровень квалификации по ОРК:	4		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:	НК РК 01-2017 3157-1-007 Диспетчер поездной 113 Диспетчер по КС		
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: Организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте	Квалификация:
Требования к опыту работы:	не менее 5 лет, в том числе не менее 2 лет дежурным по станции внеклассной, 1 или 2класса/ диспетчером маневровым/ диспетчером станционным; - ТиПО, опыт работы, не менее 5 лет, в том числе не менее 2 лет на вышеуказанных должностях.		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Организация и управление движением поездов на диспетчерском участке		
Описание трудовых функций			

Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	<p>1. Планирование предстоящей поездной работы на участке</p> <p>2. Организация выполнения графика движения поездов и сменного плана эксплуатационной работы.</p> <p>3. Организация движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи и при ликвидации последствий аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов.</p>
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Планирование предстоящей поездной работы на участке	Навык 1: Ознакомление с поездной обстановкой на смежных участках и по отделению в целом, и действующими указаниями	Умения:
		<p>1. Использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативному управлению железнодорожными перевозками.</p> <p>2. Читать график исполненного движения поездов.</p> <p>3. Анализировать данные по организации движения поездов по участку.</p>
		Знания:
		<p>1. ПТЭ, в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей</p> <p>2. Локальные нормативные акты касательно управления железнодорожными перевозками, в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей</p>
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Аккумуляция поступившей информации в автоматизированных системах по организации движения поездов	Умения:
<p>1. Использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативному управлению железнодорожными перевозками. 2. Оценивать работу станции и вносить корректировки</p>		
Знания:		
<p>1. ПТЭ, в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей.</p> <p>2. Локальные нормативные акты касательно управления железнодорожными перевозками, в объеме, необходимом для выполнения своих должностных обязанностей</p>		
Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 2: Организация выполнения графика движения поездов и сменного плана эксплуатационной работы.		

<p>Навык 1: Выполнение сменно-суточного задания. Представление технологических «окон»</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Вести график исполненного движения поездов с учетом пропускной способности технических средств на участке. 2. Принимать решения по организации движения поездов по участку в изменяющейся поездной обстановке. 3. Оформлять документации по организации движения поездов по участку. 4. Использовать диспетчерские устройства управления стрелками и сигналами на участке. 5. Уметь использовать средства связи. 6. Взаимодействовать со смежными службами по вопросам организации движения поездов по участку.
	<p>Знания:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Локальные нормативные акты по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками в объеме, для выполнения своих должностных обязанностей. 2. Принцип работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи. 3. ПТЭ, в объеме необходимом для выполнения своих должностных обязанностей. 4. Требования охраны труда и порядок ликвидации аварийных ситуации при перевозке по железным дорогам опасных грузов. 5. Схемы железнодорожных станций, ТРА и технические процессы работы станции. 6. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы станции, полигона. 7. Порядок и правила организации движения поездов при системах регулирования движения. 8. Задачи в области гражданской обороны и мероприятий. 9. График движения поездов. 10. План формирования поездов. 11. Устройство оборудования грузовых вагонов, правила их эксплуатации в объеме, необходимом для выполнения работ. 12. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений. 13. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы. 14. Принцип работы информационно-аналитических автоматизированных систем
<p>Возможность признания навыка:</p>	<p>-</p>
<p>Навык 2: Организация обеспечения поездов и станции локомотивами и локомотивными бригадами на диспетчерском участке</p>	<p>Умения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Контролировать соблюдение режима труда и отдыха локомотивных бригад в пунктах оборота. 2. Контролировать выполнения планов объёмных и качественных показателей по использованию локомотивов

		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Требования техники безопасности и охраны труда, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. 2. Показатели и технические нормы эксплуатационной работы.
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 3: Ведение установленных форм документации	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Использовать автоматизированные информационно-аналитические системы производства маневровой работы. Оформлять документацию по установленным формам.
		Знания:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. ПТЭ в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 3. Порядок кодирования данных о вагонах, грузе и грузополучателях, система нумерации грузовых вагонов и условная разметка вагона. 4. Единая сетевая разметка железнодорожных станций. 5. Порядок ведения графика маневровой работы и оформления рабочих листов. 6. График движения поездов. 7. ТРА железнодорожной станции и его приложения. 8. Техпроцесс железнодорожной станции. 9. Порядок заполнения бланков установленной формы и ведения поездной документации. 10. Порядок пользования устройствами сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи. 11. Порядок приема, составления и передачи информационных сообщений. 12. Требования охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей.
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Организация движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи и при ликвидации последствий аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов.	Навык 1: Организация движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи	Умения:
		<ol style="list-style-type: none"> 1. Определять вид нарушений нормальной работы устройств СЦБ. 2. Оформлять документацию по организации движения поездов при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи. 3. Принимать решения по организации пропуска поездов на диспетчерском участке

		Знания:	
		1. Локальные нормативные акты по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей. 2. Принципы работы устройств и систем связи и железнодорожной автоматики, и телемеханики.	
	Возможность признания навыка:	-	
	Навык 2: Организация работы по ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов.	Умения:	
		1. Выявить по перевозочным документам характеристики опасных грузов. 2. Организовать аварийно-восстановительные работы на диспетчерском участке.	
		Знания:	
		1. Правила перевозок опасных грузов. 2. Порядок ликвидации последствий при аварийных ситуациях при перевозке опасных грузов. 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности.	
	Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Стрессоустойчивость Умение работать в команде Аналитическое мышление Умение принимать решения		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	3157	Диспетчер пути	
	3157	Диспетчер станционный	
10. Карточка профессии «Диспетчер по регулированию вагонного парка»:			
Код группы:	3157-1		
Код наименования занятия:	3157-1-006		
Наименование профессии:	Диспетчер по регулированию вагонного парка		
Уровень квалификации по ОРК:	4		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: -	Квалификация: -

Требования к опыту работы:	опыт работы не менее 4 лет, в том числе не менее 2 лет дежурным по станции внеклассной, 1 или 2 класса/ диспетчером маневровым/ диспетчером станционным; - ТиПО, опыт работы не менее 5 лет, в том числе не менее 2 лет на вышеуказанных должностях.	
Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Организация выполнения сменно-суточного задания по грузовой работе	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация выполнения плана по погрузке - выгрузке вагонов 2. Ведение отчетности по грузовой работе
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Организация выполнения плана по погрузке - выгрузке вагонов	Навык 1: Обеспечение необходимым количеством подвижного состава для выполнения плана погрузки и выгрузки вагонов	Умения:
		Контроль и коррекция деятельности выполнения суточного плана, погрузки, выгрузки вагонов. Навыки самоанализа
		Знания:
		Знание о подходах, принципах и способах применения технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работе, перевозке грузов, руководящих документов по поездной, грузовой и маневровой работе
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Контроль выполнения развоза местного груза и регулировочного задания по передаче порожних вагонов	Умения:
		Контроль и коррекция деятельности при распределении порожних вагонов, выполнении развоза местного груза
		Знания:
		1. Подходы, принципы и способы работы с графиками движения и планом формирования поездов. 2. Назначение и технические характеристики подвижного состава, оборудования и механизмов, применяемых на станциях при погрузке, выгрузке
	Возможность признания навыка:	-
Навык 3: При интенсивном поступлении местного груза на станции назначение организация дополнительных сборных, вывозных и передаточных поездов	Умения:	
	Оценивать работу станции при интенсивном поступлении местного груза и принимать оптимальные решения	
	Знания:	
	1. Подходы, принципы и способы применения технической эксплуатации железных дорог, требований по движению поездов и маневровой работе. 2. Техническо-распорядительные акты станции отделения дороги. 3. Технологические процессы работы станции	

	Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 2: Ведение отчетности по грузовой работе	Навык 1: Контроль организации погрузки и формирования маршрутов	Умения:	
		Оценивать работу станции и вносить корректировки. 2. Контролировать работу подчиненных, связанную с формированием маршрутов	
	Возможность признания навыка:	Знания:	
		Руководящие документы по поездной, грузовой и маневровой работе, порядка планирования грузовой работы	
Возможность признания навыка:	Навык 2: Ведение графика грузовых работ.	Умения:	
		1. Оценка и принятие решений при выполнении графика грузовых работ. 2. Контроль и коррекция деятельности при подготовке и передаче справочной информации о результатах выполнения грузовых работ	
	Возможность признания навыка:	Знания:	
		Руководящие документы по поездной, грузовой и маневровой работе, порядка планирования грузовой работы	
Требования к личностным компетенциям:	Стрессоустойчивость Умение работать в команде Аналитическое мышление Умение принимать решения		
Список технических регламентов и национальных стандартов:			
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:	
	3157	Диспетчер поездной	
	3157	Диспетчер по регулированию вагонного парка	
	3157	Диспетчер вагонного депо	
11. Карточка профессии «Диспетчер локомотивный дорожный»:			
Код группы:	3157-1		
Код наименования занятия:	3157-1-003		
Наименование профессии:	Диспетчер локомотивный дорожный		
Уровень квалификации по ОРК:	4		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: ТиПО (специалист среднего звена)	Специальность: -	Квалификация: -

Требования к опыту работы:	опыт работы не менее 4 лет, в том числе не менее 2 лет дежурным по станции внеклассной, 1 или 2 класса/ диспетчер маневровый/машинист-инструктор локомотивных бригад/ дежурным по локомотивному депо; - ТиПО, опыт работы на вышеуказанных должностях.	
Связь с неформальным и информальным образованием:		
Другие возможные наименования профессии:		
Основная цель деятельности:	Обеспечение поездов локомотивами и локомотивными бригадами в пределах обслуживаемого участка	
Описание трудовых функций		
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Подвязка локомотивов и локомотивных бригад к плану поездной и маневровой работы. 2. Контроль эксплуатации локомотивов в границах участка их обращения 3. Ведение отчетности и подготовка к сдаче дежурства
	Дополнительные трудовые функции:	
Трудовая функция 1: Подвязка локомотивов и локомотивных бригад к плану поездной и маневровой работы.	Навык 1: Обеспечение выполнения заданий по среднесуточной производительности, среднесуточному пробегу локомотивов, среднему весу грузового поезда и установленных нормативов продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад	Умения:
		Оценивать работу локомотивного депо и принимать решения по обеспечению поездов локомотивами и локомотивными бригадами
	Возможность признания навыка:	Знания:
		Подходы, принципы и способы применения технической эксплуатации железных дорог, требований по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации на железных дорогах, руководящих документов по эксплуатации локомотивов
	Навык 2: Направление локомотивов в депо приписки для ремонта и технического обслуживания в соответствии с графиком постановки локомотивов на плановые виды ремонта	Умения:
		Оценивать техническое состояние локомотивов, принимать решения для направления локомотивов на различные виды технического обслуживания и ремонта
Знания:		
Подходы, принципы и способы работы с графиком движения поездов, планом возврата локомотивов в депо приписки для проведения ремонтов и технического обслуживания.		
Возможность признания навыка:	-	
Трудовая функция 2: Контроль эксплуатации локомотивов в границах участка их обращения	Навык 1: По установленному графику движения поездов контролирует эксплуатацию локомотивов в границах участков их обращения	Умения:
		Оценивать исполнение графика движения поездов и при необходимости корректировать

		Знания: Подходы, принципы и способы применения норм по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Выполнение норм содержания и оборота локомотивов, простоя локомотивов на станционных и деповских путях	Умения: Контролировать и корректировать работу по обороту локомотивов, простою локомотивов на станционных и деповских путях
		Знания: Подходы, принципы и способы применения систем оперативного регулирования количества локомотивных бригад при изменении размеров движения, графика движения поездов
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 3: Ведение отчетности и подготовка к сдаче дежурства	Навык 1: Подготовка справочной информации о наличии и состоянии локомотивного парка, выполнении показателей, связанных с их работой	Умения: Самоанализ при подготовке справочной информации о состоянии локомотивного парка, оценка и принятие решений при выполнении показателей, связанных с работой локомотивов
		Знания: Подходы, принципы и способы применения систем оперативного регулирования количества локомотивных бригад
		-
	Навык 2: Ведение графика исполненной работы локомотивов и локомотивных бригад и другую документацию по кругу обязанностей	Умения: Читать график исполненной работы локомотивов
		Знания: Подходы, принципы и способы постановки и решения задач при эксплуатации локомотивов, экономики и управления производством, режима труда и отдыха работников
		-
Возможность признания навыка:	-	
Требования к личностным компетенциям:	Стрессоустойчивость Умение работать в команде Аналитическое мышление Умение принимать решения	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	3157	Диспетчер поездной
	3157	Диспетчер локомотивный отделения железных дорог
12. Карточка профессии «Старший диспетчер по управлению перевозками на направлении»:		

Код группы:	3157-1-001		
Код наименования занятия:	-		
Наименование профессии:	Старший диспетчер по управлению перевозками на направлении		
Уровень квалификации по ОРК:	5		
подуровень квалификации по ОРК:			
Уровень квалификации по ЕТКС, КС и др типовых квалификационных характеристик:			
Уровень профессионального образования:	Уровень образования: послесреднее образование (прикладной бакалавриат)	Специальность: -	Квалификация: -
Требования к опыту работы:	опыт работы не менее 3 лет в должностях: дежурный по отделению/диспетчер поездной (узловой).		
Связь с неформальным и информальным образованием:			
Другие возможные наименования профессии:			
Основная цель деятельности:	Контроль и коррекция выполнения суточного плана поездной работы железной дороги.		
Описание трудовых функций			
Перечень трудовых функций:	Обязательные трудовые функции:	1. Организация выполнения заданий сменно-суточного плана работы на обслуживаемом участке 2. Руководство движением поездов и выполнение графика движения поездов	
	Дополнительные трудовые функции:		
Трудовая функция 1: Организация выполнения заданий сменно-суточного плана работы на обслуживаемом участке	Навык 1: Выполнение заданий сменно-суточного плана поездной и грузовой работы, установленного порядка направления вагонопотоков	Умения:	
		1. Использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативному управлению железнодорожными перевозками. 2. Читать график исполненного движения поездов. 3. Анализировать данные по организации движения поездов по полигону.	
		Знания:	
		Подходы, принципы и способы подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со скоропортящимся грузом, выполнения графика и беспрепятственного пропуска поездов, ввода опаздывающих пассажирских поездов.	
	Возможность признания навыка:	-	

	Навык 2: Соблюдение передачи местного и транзитного груза по внутренним стыкам, а также развоз местного груза	Умения: 1. Использовать информационно-аналитические автоматизированные системы по оперативному управлению железнодорожными перевозками. 2. Читать график исполненного движения поездов. 3. Анализировать данные по организации движения поездов по полигону.
		Знания: Подходы, принципы и способы подвязки локомотивов под поезда по внутренним стыкам, работы сборных поездов, выполнения графика и беспрепятственного пропуска поездов
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 3: Контроль подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со скоропортящимися грузами	Умения: 1. Оценивать ситуацию и принимать решения при контроле подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам. 2. Принимать самостоятельные решения по организации пропуска скоростных грузовых поездов
		Знания: Подходы, принципы и способы подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со скоропортящимся грузом
	Возможность признания навыка:	-
Трудовая функция 2: Руководство движением поездов и выполнение графика движения поездов	Навык 1: Принятие мер по выполнению графика и беспрепятственного пропуска пассажирских и грузовых поездов, а также по вводу в график опаздывающих пассажирских поездов	Умения: 1. Читать график исполненного движения поездов. 2. Корректировать при необходимости график движения поездов
		Знания: 1. Подходы, принципы и способы выполнения графика движения поездов и беспрепятственного пропуска поездов, ввода опаздывающих пассажирских поездов
	Возможность признания навыка:	-
	Навык 2: Пропуск длинно составных и тяжеловесных поездов, с отражением на графике исполненного движения, выполнение плана формирования поездов	Умения: 1. Читать график исполненного движения поездов. 2. Корректировать при необходимости график движения поездов

		Знания: Подходы, принципы и способы подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, пропуск длинно составных и тяжеловесных поездов, выполнения графика движения поездов
Возможность признания навыка:	-	
Навык 3: Анализ выполнения расписания движения грузовых поездов по рейсовой модели	Умения:	1. Читать график исполненного движения поездов. 2. Корректировать при необходимости график движения поездов
	Знания:	Подходы, принципы и способы подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, пропуска грузовых поездов по рейсовой модели
	Возможность признания навыка:	-
Навык 4: Контроль деятельности при предоставлении технологических «окон» для строительных и ремонтных работ, наличия вариантного графика пропуска поездов, порядка подвода поездов до и после проведения «окна»	Умения:	1. Оценивать ситуацию и корректировать график движения поездов при предоставлении технологических «окон». 2. Корректировать порядок подвода поездов до и после проведения «окна».
	Знания:	Подходы, принципы и способы подвязки локомотивов под поезда по внутренним и внешним стыкам, работы сборных поездов, пропуска поездов со скоропортящимся грузом, выполнения графика и беспрепятственного пропуска поездов, ввода опаздывающих пассажирских поездов
	Возможность признания навыка:	-
Требования к личностным компетенциям:	Стрессоустойчивость Умение работать в команде Аналитическое мышление Умение принимать решения	
Список технических регламентов и национальных стандартов:		
Связь с другими профессиями в рамках ОРК:	Уровень ОРК:	Наименование профессии:
	3157	Диспетчер поездной
	3157	Старший диспетчер по направлениям в НКЗ нет

Глава 4. Технические данные профессионального стандарта

13. Наименование государственного органа:

14. Организации (предприятия) участвующие в разработке:

ОЮЛ «Союз транспортных и логистических организаций и ассоциаций «KAZOGISTICS» (Союз транспортников Казахстана)

Исполнители:

Альмагамбетов К.Е., +7 (717) 260 04 38, statsurina@kazlogistics.kz

15. Отраслевой совет по профессиональным квалификациям:

16. Национальный орган по профессиональным квалификациям: -

17. Национальная палата предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен»: -
18. Номер версии и год выпуска: версия 2, 2023 г.
19. Дата ориентировочного пересмотра: 31.12.2026 г.